VERWARMING EN VENTILATIE 34

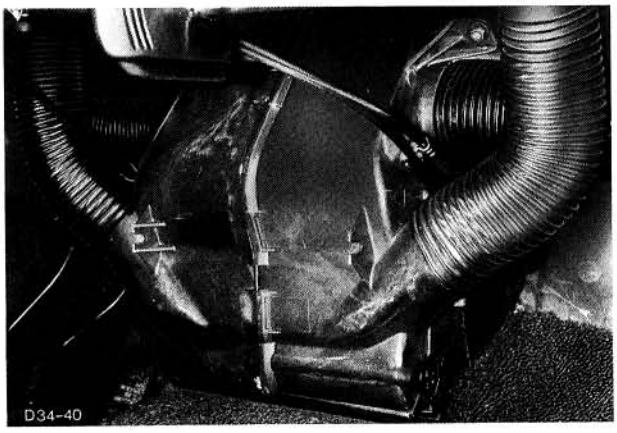
Inhoud

	Blz.
Algemene Beschrijving	2
Werkingsprincipe	4
Afstellingen en kontrôles	8
Reparatie-bewerkingen	8
Service-werkzaamheden en reparatie	9

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

ALGEMENE BESCHRIJVING (Standaard)

De verwarmingsinstallatie omvat de ventilator en de verwarmingsradiateur; het geheel is in de wagen tegen de bovenzijde van het schutbordpaneel gemonteerd. De ontwasemingsmondingen en de ventilatiemondingen in het dashboard - voor lucht toevoer op gezichtshoogte - zijn d.m.v. flexibele luchtslangen met de verwarming verbonden; Afbeelding 1A



Afb. 1A Verwarmingsinstallatie met ventilator en verwarmingsradiateur

Bedieningsorganen - verwarming en ventilatiesysteem (afbeelding 1B)

A - Temperatuurregeling

B - Regeling voor luchtstroomrichting

C - Ventilatorschakelaar, twee snelheden

Temperatuur

A - Warm

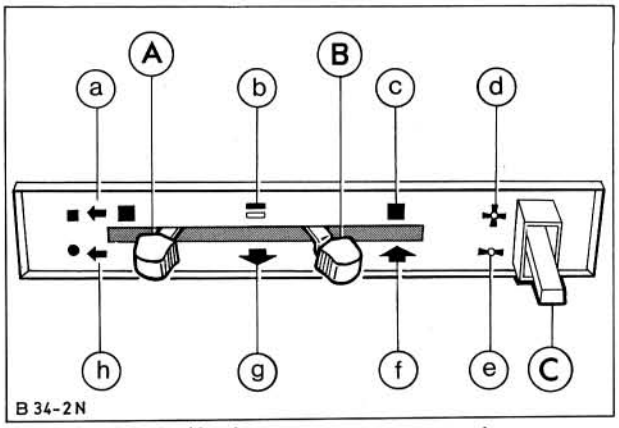
B - Koud / Warm

C - Koud

Ventilator

D - Snel

E - Normaal



Afb. 1B Bedieningsorganen - verwarmings- en ventilatiesysteem

Luchtstroomrichting (Standaard)

F - Voorruit

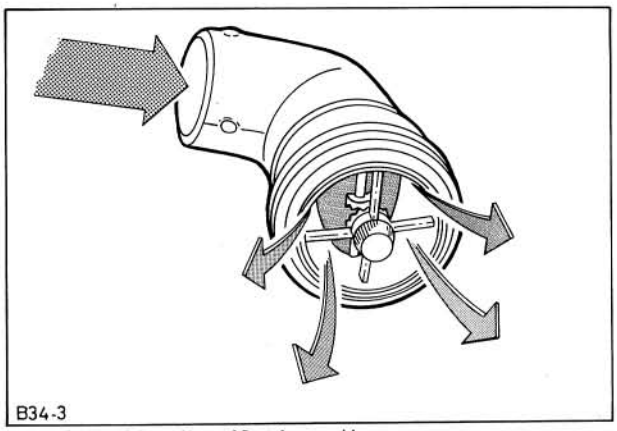
G - Wageninterieur

H - Systeem gesloten. Er wordt geen warme of koude lucht via de ontwasemingsmondingen naar de voorruit gevoerd, evenmin als in het wageninterieur.
Koude lucht via ventilatiemondingen is echter wel mogelijk.

Ventilatiesysteem

Via de in de uiteinden van het dashboard gemonteerde ventilatiemondingen wordt, ongeacht de stand van de verwarmingsregeling, van buitenaf verse lucht in de wagen gevoerd.
De kleppen in de ventilatiemondingen worden door een in het midden daarvan geplaatste knop bediend om de luchthoeveelheid te kunnen regelen.

Bovendien kan de luchtstroomrichting worden geregeld door het bolvormige deel van de monding te bewegen. Afb. 1C.

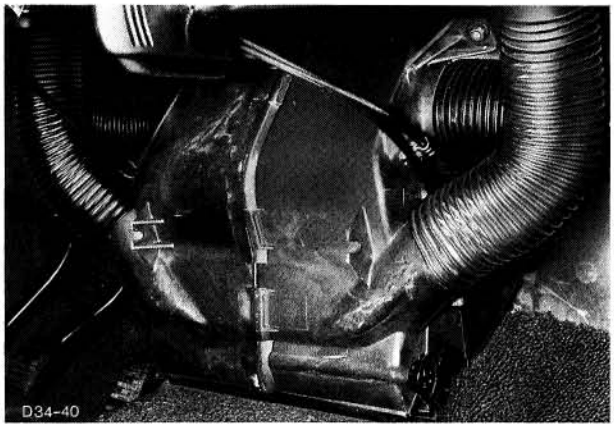


Afb. 1C Ventilatiemondingen

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

ALGEMENE BESCHRIJVING (H.D. Verwarming)

De verwarmingsinstallatie omvat de ventilator en de verwarmingsradiateur; het geheel is in de wagen tegén de bovenzijde van het schutbordpaneel gemonteerd. De ontwasemingsmondingen en de ventilatiemondingen in het dashboard - voor lucht toevoer op gezichtshoogte - zijn d.m.v. flexibele luchtslangen met de verwarming verbonden; Afbeelding 2A



Afb. 2A Verwarmingsinstallatie met ventilator en verwarmingsradiateur

Bedieningsorganen - verwarming en ventilatie-systeem (afbeelding 2B)

A - Temperatuurregeling

B - Regeling voor luchtstroomrichting

C - Ventilatorschakelaar, twee snelheden

Temperatuur

A - Warm

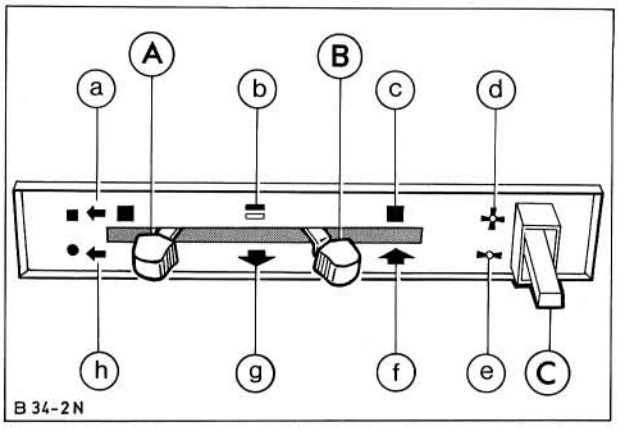
B - Voorruit koud; wageninterieur warm

C - Koud

Ventilator

D - Snel

E - Normaal



Afb. 2B Bedieningsorganen - verwarmings- en ventilatiesysteem

Luchtstroomrichting (H.D. verwarming)

F - Voorruit

G - Wageninterieur

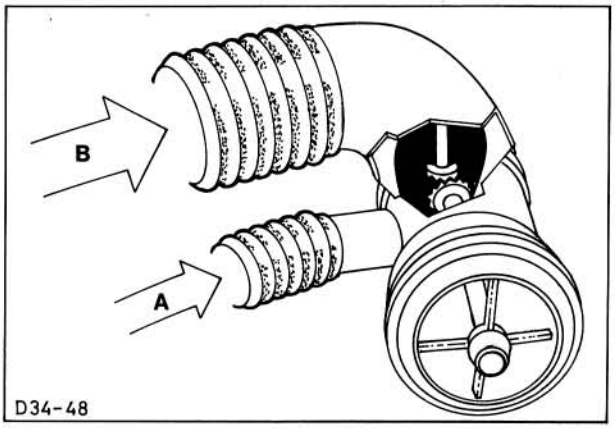
H - Systeem gesloten (alleen de temperatuur-regeling staat op 'warm'). Er wordt geen warme of koude lucht via de ontwasemings-mondingen naar de voorruit gevoerd, even-min als in het wageninterieur. Koude lucht via ventilatiemondingen is echter wel mogelijk.

Ventilatiesysteem (H.D. verwarming)

Via de in de uiteinden van het dashboard ge-monteerde ventilatiemondingen wordt, ongeacht de stand van de verwarmingsregeling, van buiten-af verse lucht in de wagen gevoerd.
De kleppen in de ventilatiemondingen worden door een in het midden daarvan geplaatste knop bediend om de luchthoeveelheid te kunnen regelen.

Bovendien kan de luchtstroomrichting worden ge-regeld door het bolvormige deel van de monding te bewegen.

Via een extra aangebracht kanaal kan warme lucht naar ventilatie-openingen worden gevoerd, met dien verstande dat onderste bedieningshandel geheel naar rechts staat.
Door het openen van de kleppen is een menging van koude en warme lucht mogelijk. Afb. 2C.

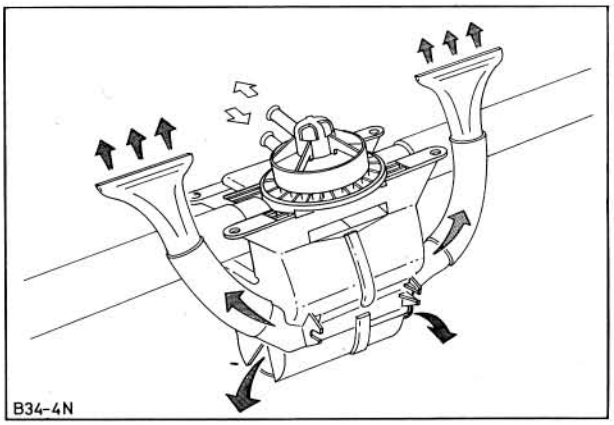


Afb. 2C Ventilatiemondingen
A = warme/koude lucht
B = buitenlucht

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

WERKINGSPRINCIPE (Standaard)

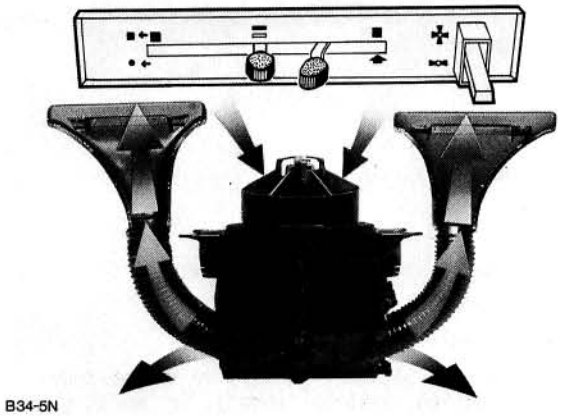
Het verwarmingssysteem werkt volgens het principe van een warmteuitwisselaar, d.w.z. dat de van buitenaf toegevoerde lucht door het warme koelwater wordt verwarmd. Wanneer de motor draait stroomt warm water via een slang naar de verwarmingsradiateur en via een retourslang terug naar de waterpomp.
De buitenlucht stroomt via het rooster in het voorruitpaneel binnen, wordt door de radiateur verwarmd en gaat via een luchtverdeelklep naar de voorruit-ontwasemingsmondingen en de onderste mondingen om het interieur te verwarmen.
Zie afbeelding 4.
Wanneer de wagen stilstaat of langzaam rijdt, kan de luchtstroom worden versterkt door de tweetraps ventilator in te schakelen.



Afb. 3A Koelwaterstroom en luchtverdeling

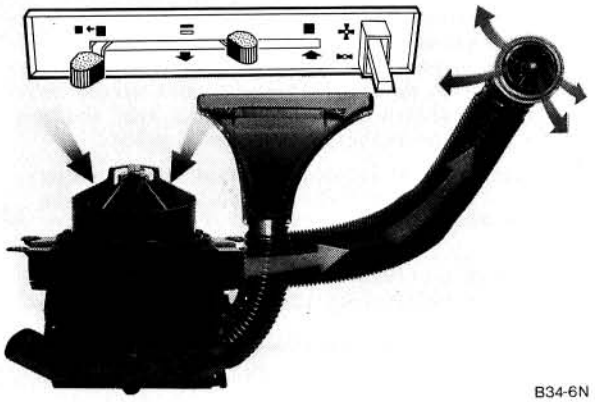
De bedieningsknoppen voor de verwarming en ventilatie zijn d.m.v. kabels met de luchtregelkleppen verbonden. Zowel de mengklep voor de temperatuurregeling als de luchtverdeelklep zijn in de verwarmingsinstallatie ondergebracht.
De bovenste knop bedient de mengklep en doet de lucht hetzij door de radiateur (warme lucht), dan wel door een afzonderlijk kanaal in de verwarmingsinstallatie stromen (koude lucht). De warme en/of koude lucht wordt via de door de onderste knop bediende verdeelklep naar de voorruitontwasemingsmondingen of in het wageninterieur gevoerd. Zie Afbeelding 3B.

Met onderste handel in de uiterst linkse stand is het systeem gesloten en de luchttoevoer naar de ontwasemingsmondingen en de onderste mondingen afgesloten.
Zie Afbeelding 3C.



Afb. 3B Door verdeelklep geregelde warme en/ of koude luchtstroom

De buitenlucht komt door de ventilatiemondingen in het dashboard, ongeacht de bovengenoemde stand van de twee knoppen en ongeacht de stand van de meng- en verdeelkleppen.
Bij gesloten verdeelklep in de verwarming (onderste knop geheel naar rechts) en de temperatuurregelknop geheel naar rechts, komt de maximum hoeveelheid buitenlucht door de ventilatiemondingen in het dashboard. Afb. 3C.
Om de maximum luchtstroom te bereiken, moeten de kleppen in deze mondingen eveneens open staan.

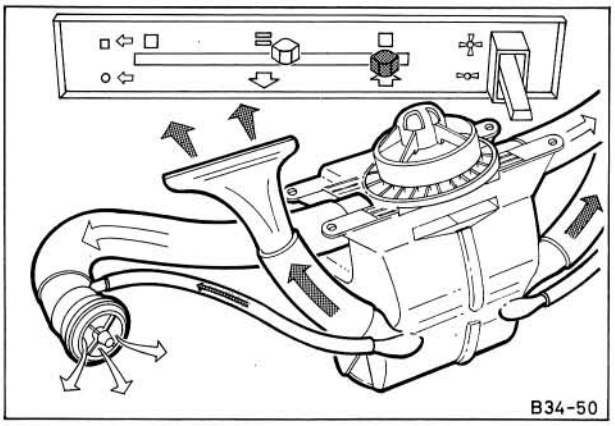


Afb. 3C Maximum luchttoevoer naar ventilatiemondingen

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

WERKINGSPRINCIPE (H.D. uitvoering)

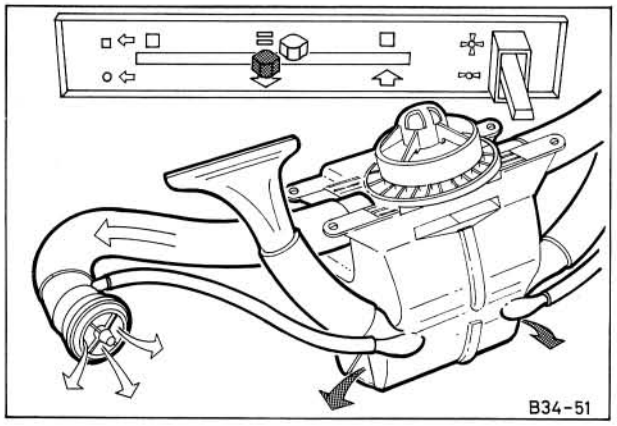
Het verwarmingssysteem werkt volgens het principe van een warmteuitwisselaar, d.w.z. dat de van buitenaf toegevoerde lucht door het warme koelwater wordt verwarmd. Wanneer de motor draait stroomt warm water via een slang naar de verwarmingsradiateur en via een retourslang terug naar de waterpomp.
De buitenlucht stroomt via het rooster in het voorruitpaneel binnen, wordt door de radiateur verwarmd en gaat via een luchtverdeelklep naar de voorruit-ontwasemingsmondingen, de ventilatiemondingen en de onderste mondingen om het interieur te verwarmen.
Zie afbeelding 4.
Wanneer de wagen stilstaat of langzaam rijdt, kan de luchtstroom worden versterkt door de tweetraps ventilator in te schakelen.



Afb. 4 Luchtstroom warm/koud naar voorruit en ventilatiemondingen

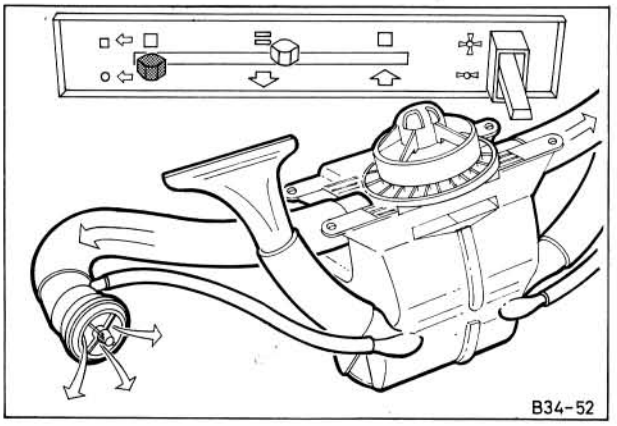
De bedieningsknoppen voor de verwarming en ventilatie zijn d.m.v. kabels met de luchtregelkleppen verbonden. Zowel de mengklep voor de temperatuurregeling als de luchtverdeelklep zijn in de verwarmingsinstallatie ondergebracht.
De bovenste knop bedient de mengklep en doet de lucht hetzij door de radiateur (warme lucht), dan wel door een afzonderlijk kanaal in de verwarmingsinstallatie stromen (koude lucht). De warme en/of koude lucht wordt via de door de onderste knop bediende verdeelklep naar de voorruitontwasemingsmondingen, ventilatiemondingen of in het wageninterieur gevoerd.
Zie Afbeelding 4 en 5.

Met onderste handel in de uiterst linkse stand is het systeem gesloten en de luchttoevoer naar de ontwasemingsmondingen en interieur afgesloten.
Zie Afbeelding 6.



Afb. 5 Luchtstroom naar interieur

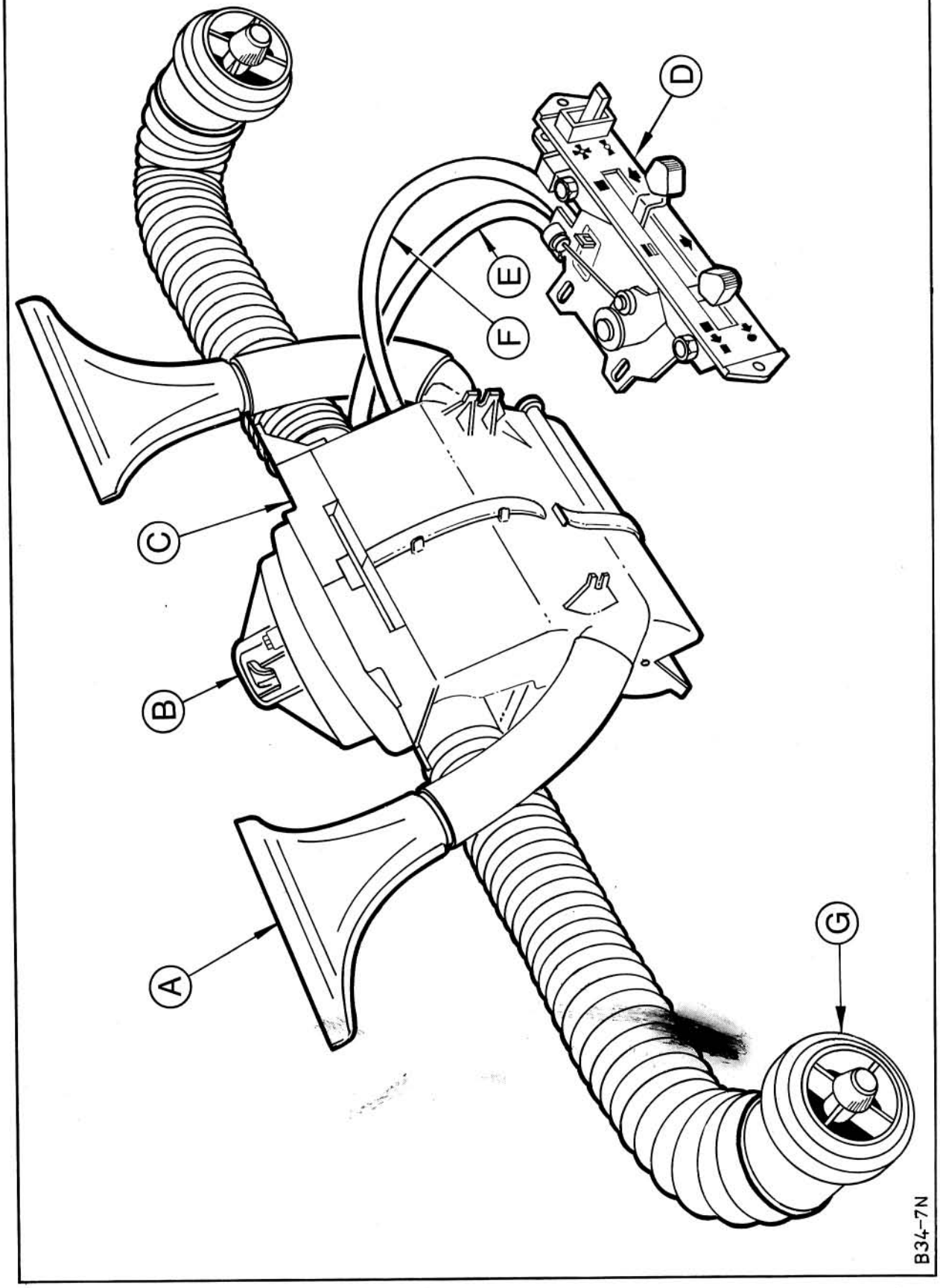
De buitenlucht komt door de ventilatiemondingen in het dashboard, ongeacht de bovengenoemde stand van de twee knoppen en ongeacht de stand van de meng- en verdeelkleppen.
Bij gesloten verdeelklep in de verwarming (onderste knop geheel naar rechts) en de temperatuurregelknop geheel naar rechts, komt de maximum hoeveelheid buitenlucht door de ventilatiemondingen.
Om de maximum luchtstroom te bereiken, moeten de kleppen in deze mondingen eveneens open staan.



Afb. 6 Kachel gesloten, alleen buitenlucht naar interieur

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

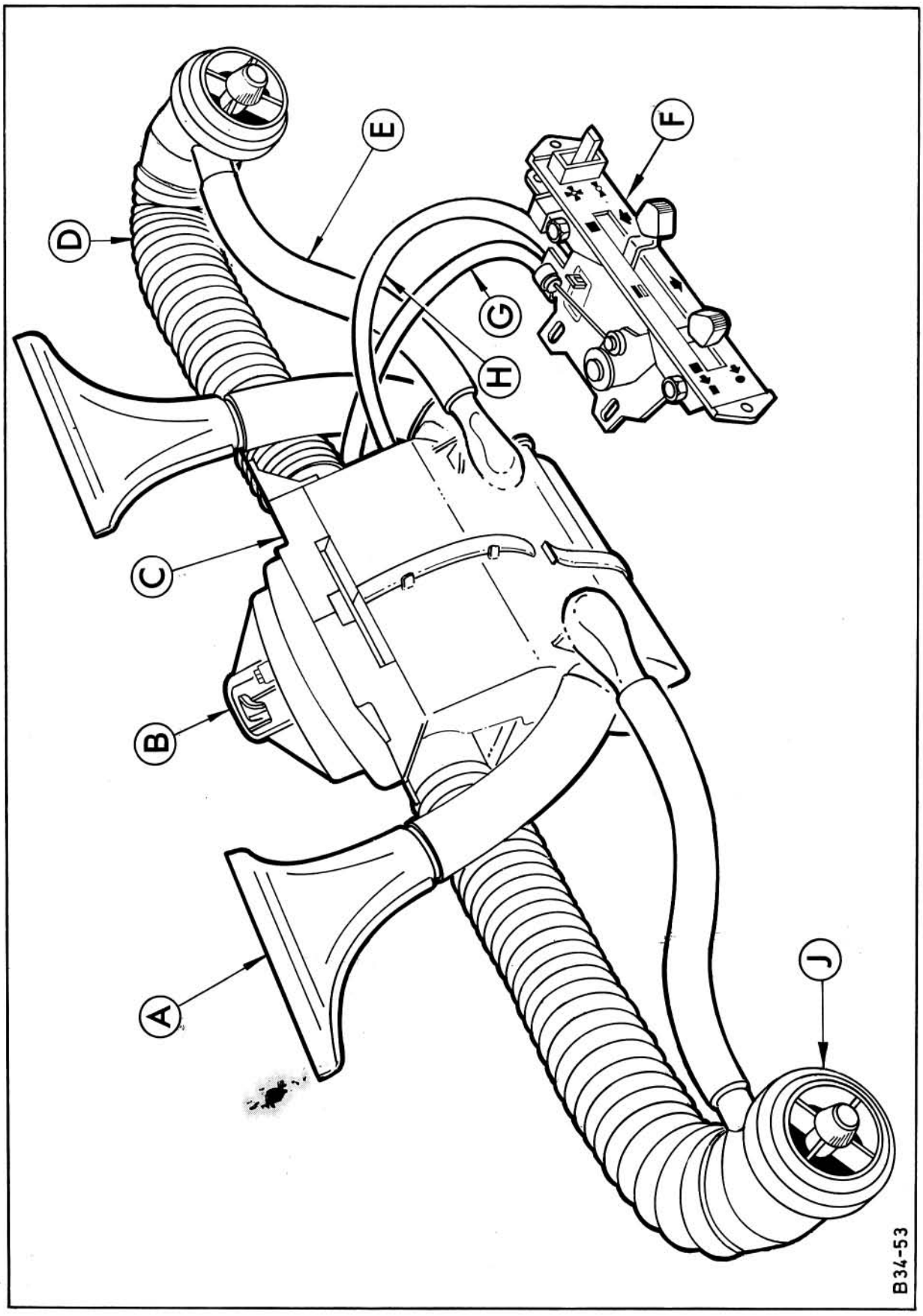
STANDAARD-VERWARMING



Afb. 7A.
Verwarming/Luchttoevoer
A = Ventilatie-voorruit
B = Motor-Ventilator
C = Kachelhuis
D = Bedieningshandel
E = Bedieningskabel-Regelklep
F = Bedieningskabel-Verdeelerklep
G = Ventilatiemondingen

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

H.D. VERWARMING



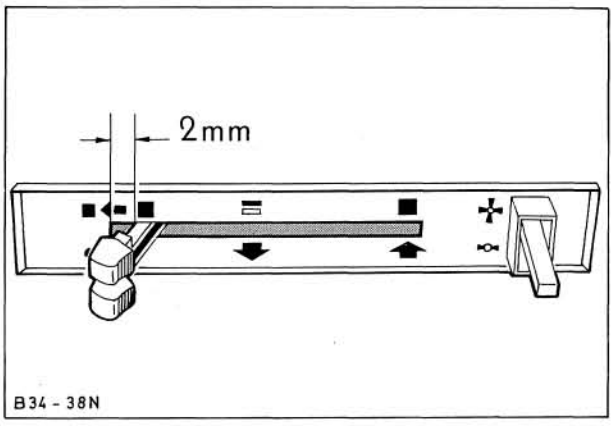
Afb. 7B Verwarming/ Luchttoevoer

A = Ventilatie Voorruit
B = Motor-Ventilator
C = Kachelhuis
D = Verbindingsslang-Buitenlucht
E = Verbindingsslang/Warme lucht
F = Bedieningshandel
G = Bedieningskabel-regelklep
H = Bedieningskabel-Verdeelerklep
J = Ventilatie-openingen

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

AFSTELLINGEN EN KONTRÔLES

De efficiënte werking van het verwarmingssysteem is afhankelijk van de juiste kabelafstelling. Wanneer de kabels op de verwarmingsinstallatie zijn aangesloten, moeten de twee bedieningsknoppen daarom 2 mm van hun respektievelijke aanslagen zijn verwijderd, zoals in Afbeelding 8 is weergegeven.



Afbeelding 8

REPARATIE-BEWERKINGEN

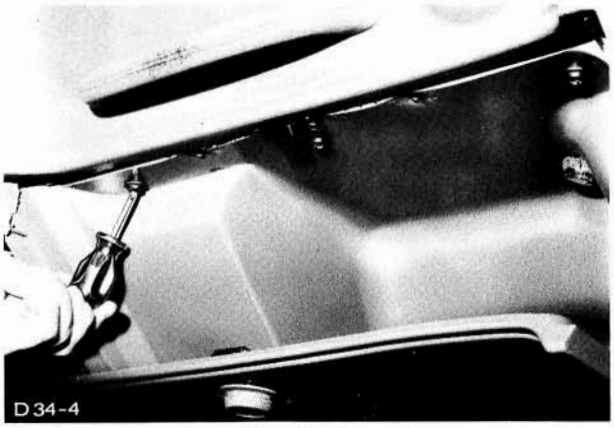
VERWARMING EN VENTILATIE		opgenomen in deze publikatie	Bewerkings-nummer
34 313	Bedieningskabel Bedieningshandel Verwarming instellen	x	
34 314	Bedieningsorganen van verwarming Uit- en inbouwen	x	
34 354	Verwarmingsinstallatie uit- en inbouwen	x	
34 354 8	Verwarming demonteren en monteren	x	
34 364 4	Verwarmingsradiateur uit- en inbouwen (verwarmingsinstallatie ingebouwd)		34 354 8
34 374	Ventilatormotor uit- en inbouwen		34 354 8
34 483	Ontwasemingsmonding (rechts) uit- en inbouwen	x	
34 484	Ontwasemingsmonding (links) uit- en inbouwen	x	
34 487	Ventilatiemonding in dashboard (rechts) uit- en inbouwen	x	
34 488	Ventilatiemonding in dashboard (links) uit- en inbouwen		34 487

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

34 313 BEDIENINGSKABELS - HEFBOOM AFSTELLEN

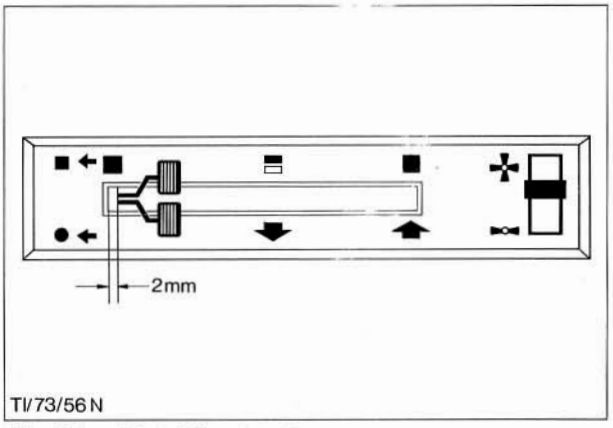
SPECIAAL GEREEDSCHAP: GEEN

1. Batterij klem losnemen. Handschoenenkastje demonteren door het losdraaien van de bovenste 7 schroeven en de onderste 2 moeren. (Afb. 9)
   Stekker van de verlichting losnemen.



Afb. 9 Handschoenenkastje demonteren

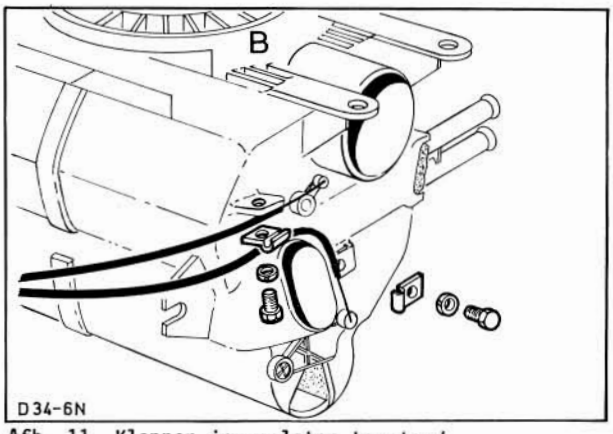
2. Bedieningshefboom op 2 mm in positie brengen. Afb. 10 en klip van de bedieningskabel verwijderen.



Afb. 10 Afstellen kabel op 2 mm

3. Kleppen in gesloten toestand brengen en klep van de bedieningskabel vastzetten. Afstellen voor elke andere bedieningskabel zoals onder 2 en 3 beschreven. (Afb. 11)

4. Kabel van de verlichting aansluiten.
   Handschoenenkastje monteren.
   Batterij aansluiten.



Afb. 11 Kleppen in gesloten toestand

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

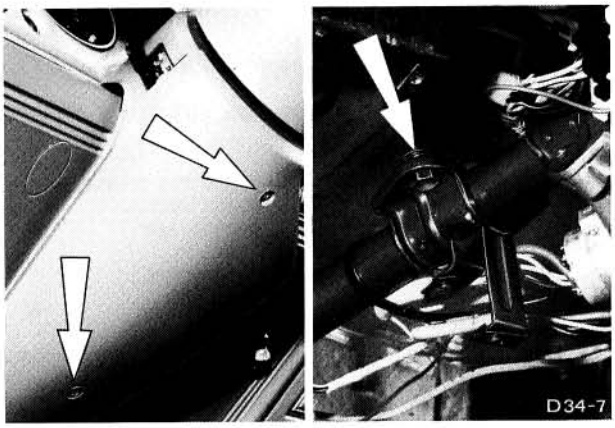
34 314 BEDIENINGSORGANEN VAN VERWARMING UIT- EN INBOUWEN

GEEN SPECIAAL GEREEDSCHAP

Demonteren

1. Accu kabels losnemen.

2. Beschermkappen om het stuur verwijderen (onder 2 schroeven)
Stuur laten zakken door de 2 bouten los te draaien. Bouten niet verwijderen zodat afdekplaat gedemonteerd kan worden.
Afb. 12



Afb. 12 Beschermkappen verwijderen Stuur laten zakken

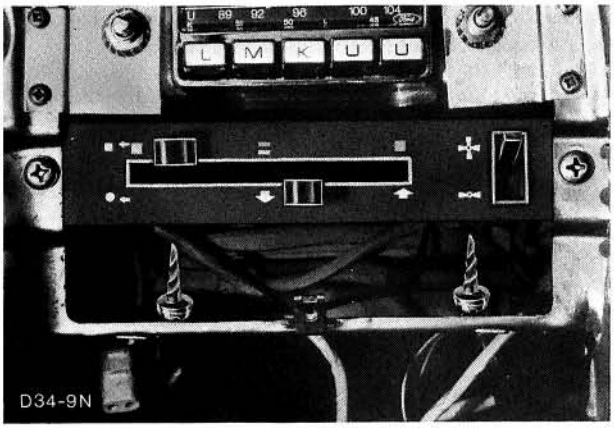
3. Schakelaar losmaken en afdekplaat met afschermplaat onder dashboard (11 schroeven) verwijderen.

4. Demonteer cluster (3 schroeven)
Afb. 13

Afb. 13 Cluster demonteren

5. Demonteer bedieningsschakelaar (4 schroeven) 2 schroeven aan de voorzijde en 2 aan de onderzijde.
Afb. 14

6. Kabelverbinding van de aanjager en verlichting verbreken.

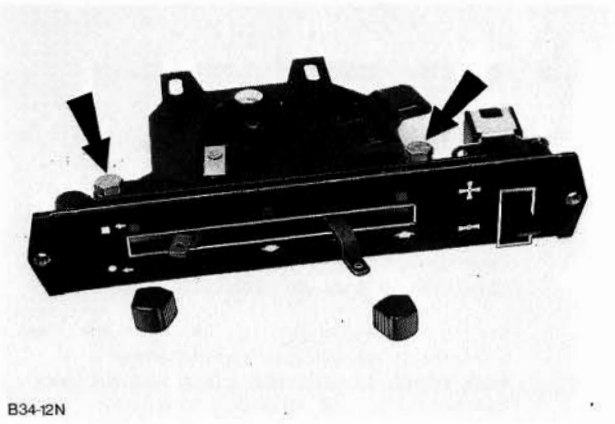


Afb. 14 Bedieningsschakelaar demonteren

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

7. Bedieningsschakelaar naar voren trekken en bedieningskabel (2) van de schakelaar verwijderen (2 clipsen)

8. Twee knoppen van de handels aftrekken. Bedieningsschakelaar van de houder verwijderen (2 schroeven). Afb. 15



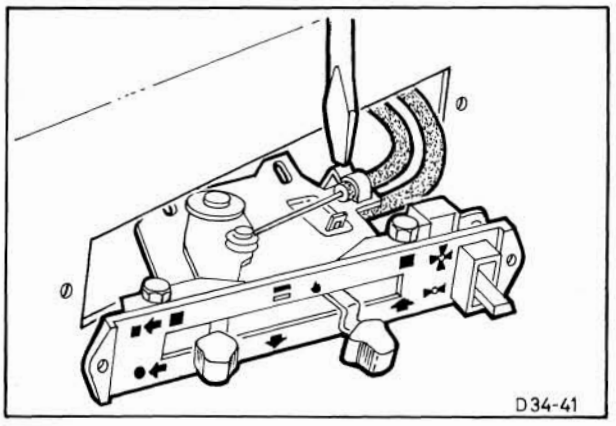
Afb. 15 Bedieningsschakelaar met houder

Monteren

9. Bedieningsschakelaar en houder monteren en nieuwe knoppen monteren. In geen geval oude knoppen weer gebruiken.

10. Bedieningsschakelaar inzetten. Bedieningskabels bevestigen en als volgt instellen: Bedieningshandel 2 mm voor de uiterste stand zetten. Bedieningskabel zo bevestigen dat regelklep in eind stand staat. Afb. 16

11. Kabel verbindingen aansluiten en bedieningsschakelaar vastschroeven.



Afb. 16 Bedieningskabels monteren en afstellen

12. Cluster en afdekplaat compleet met afschermplaat monteren. Schakelaar aansluiten. Afbeelding 17.

13. Stuur vastzetten en beschermkappen monteren Batterij aansluiten en regelklep en aanjager controleren.

Afb. 17 Afdekplaat monteren

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

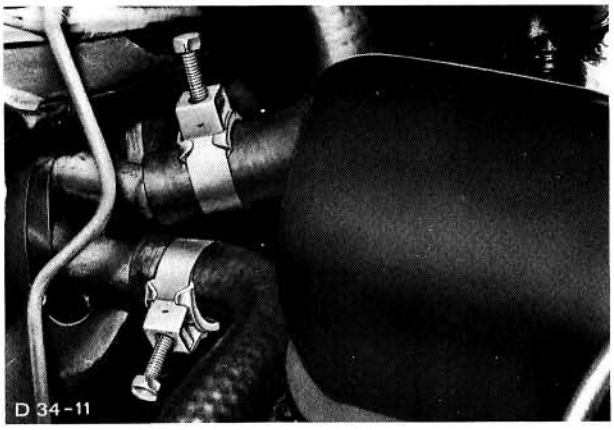
34 354 VERWARMINGSINSTALLATIE UIT- EN INBOUWEN

Speciaal Gereedschap: Geen

Uitbouwen

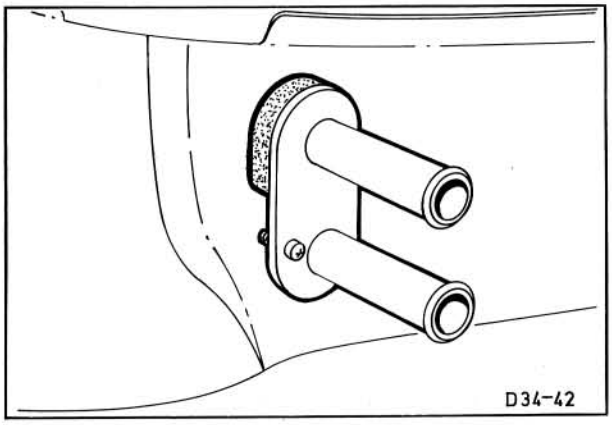
1. Open de motorkap, leg hoezen over de spatschermen en maak de accukabels los.

2. Maak de slangklemmen los van de twee waterslangen op de verwarmingsradiateur. Maak eerst de onderste slang los en vang het koelwater op in een schone bak; maak dan de bovenste slang los; Afb. 18 Hang de slangen met hun open uiteinden omhoog op, in het motorcompartiment.



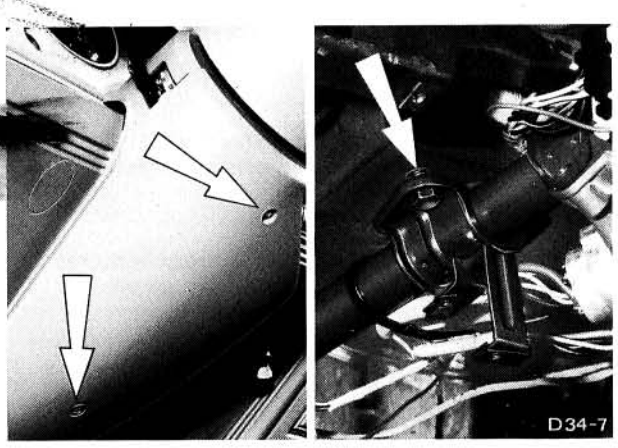
Afb. 18 Slangklemmen losmaken en warmwaterslangen lostrekken

3. Verwijder de dekplaat en de pakking voor de verwarmingsradiateur van het schutbord (twee bouten). Afbeelding 19



Afb. 19 Dekplaat op schutbord

4. Beschermkappen van het stuurhuis demonteren (2 schroeven). Stuur laten zakken (2 bouten niet verwijderen) zodat afdekplaat gedemonteerd kan worden. Afb. 20
Indien aanwezig midden console verwijderen.



Afb. 20 Beschermkappen verwijderen en stuur laten zakken

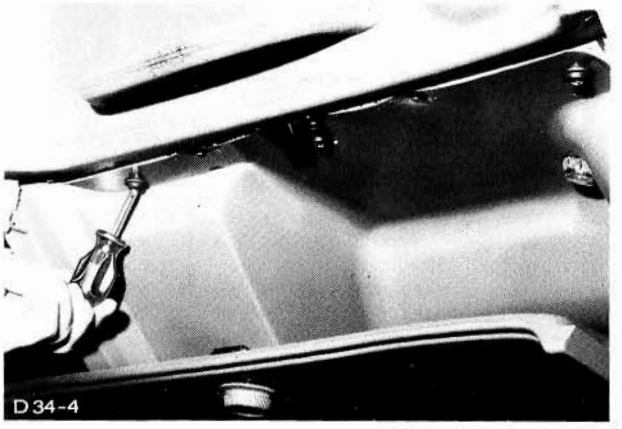
FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

34 354

5. Schakelaar demonteren en instrumenten-cluster compleet met afdekplaat verwijderen (11 schroeven).

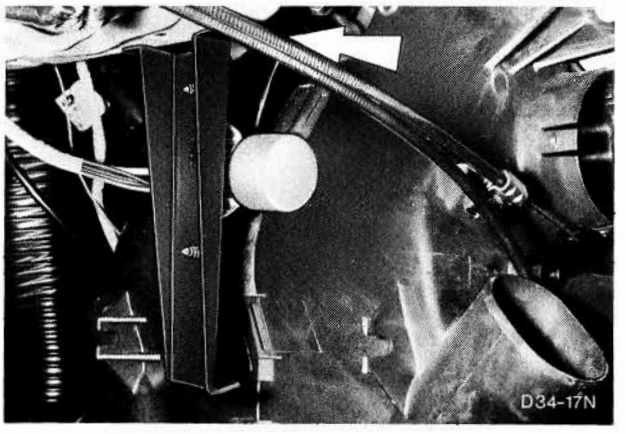
6. Handschoenenkastje compleet demonteren (boven 7 schroeven), onder 2 moertjes). Handschoenenkastje verlichting loskoppelen. Afb. 21

7. Schuif de slangen van de ontwasemings- en dashboard ventilatiemondingen af.



Afb. 21 Handschoenenkastje verwijderen

8. Afdekplaat van de instrumenten verwijderen (1 bout van achter toegankelijk). Afb. 22

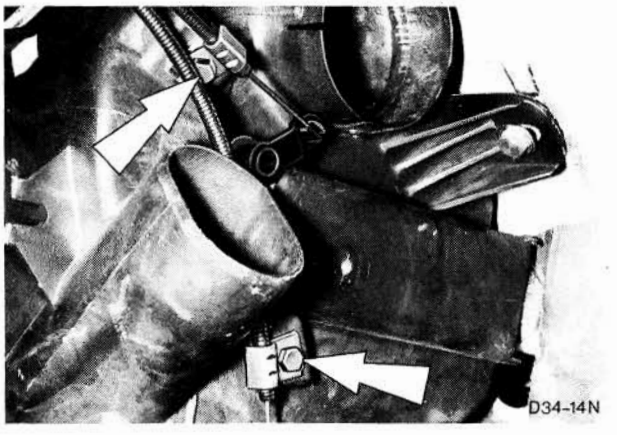


Afb. 22 Afdekplaat van de instrumenten losschroeven

9. Kabel naar aanjager-motor losmaken.

10. Bedieningskabels van het kachelhuis verwijderen (2 schroeven). Afb. 23

11. Beugel van de ruitewisser-motor van carrosserie verwijderen. (1 bout)



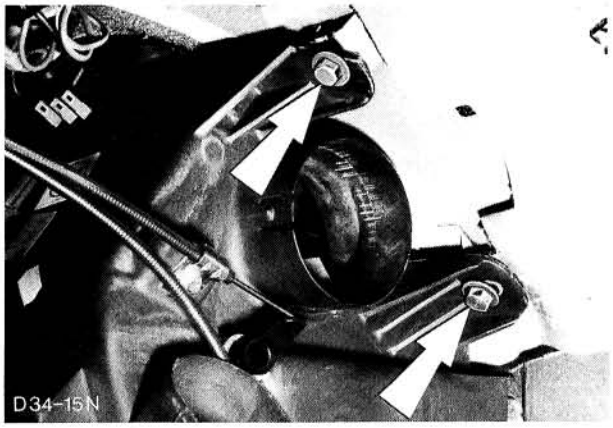
Afb. 23 Bedieningskabels aan kachelhuis

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

34 354

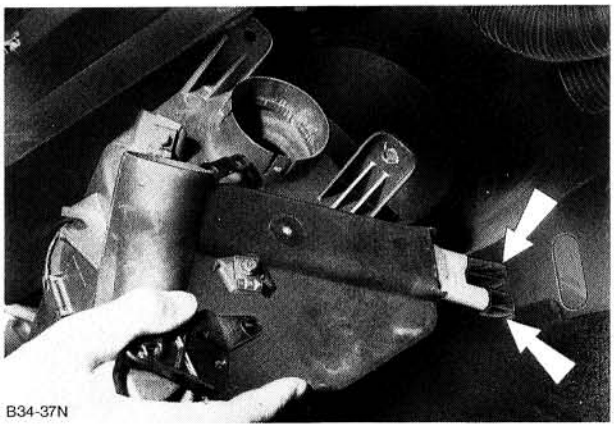
12. Maak de verwarming los van het bovenste schutbordpaneel.(Vier bouten)
Afbeelding 24

Trek de verwarmingsinstallatie naar binnen tot de slangmondingen vrij zijn van de gaten in het schutbord.
Neem de verwarming dan zijdeling weg en houd de slangmondingen daarbij met de hand dicht, om te voorkomen dat het water eruit loopt;
Afbeelding 25
Laat het water uit de verwarmingsradiateur lopen.



Afb. 24 Bevestiging van verwarmingsinstallatie tegen bovenpaneel van schutbord

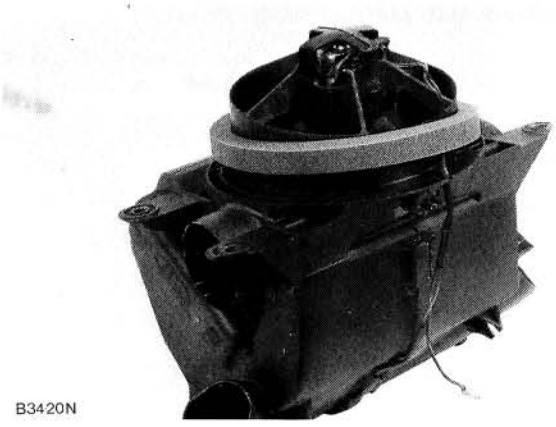
13. Neem het schuimplastik vulstuk van de verwarmingsinstallatie.
Afbeelding 26.



Afb. 25 Verwarmingsinstallatie verwijderen. De slangmondingen met kleefband dichtmaken

Inbouwen

14. Leg het schuimplastik vulstuk op de verwarmingsinstallatie en monteer deze in de wagen. Afbeelding 26 en 25.
Let er op, dat de installatie goed tegen het bovenpaneel van het schutbord komt te zitten.



Afb. 26 Schuimplastik vulstuk aanbrengen

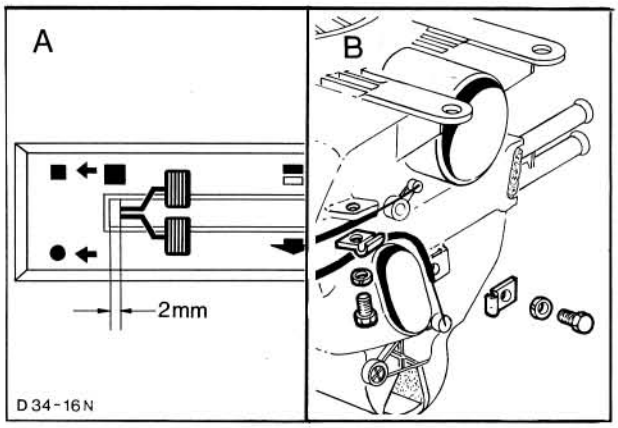
FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

34 354

15. Beugel van de ruitewisser-motor monteren.

16. Sluit de kabels op de verwarming aan en stel ze als volgt af:
Schuif de bedieningsarmpjes tot op 2mm van de aanslag in de uiterste stand.
Sluit de kabels nu zo aan, dat de kleppen geheel zijn gesloten. Afb. 27

17. Afdekplaat van de instrumenten aanbrengen.



Afb. 27 Kabels op verwarming aansluiten
A - Bedieningsarmpjes in juiste stand
B - Meng- en verdeelkleppen gesloten

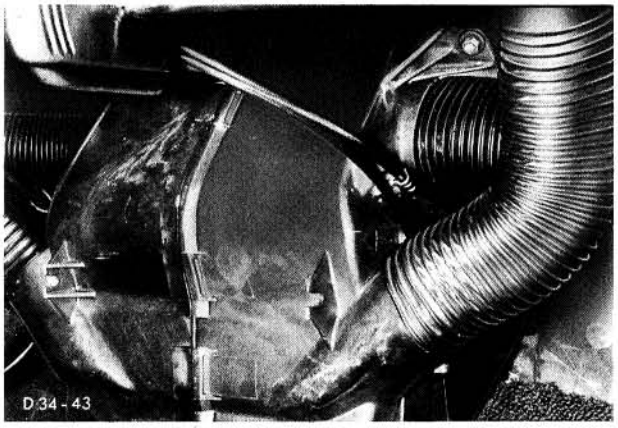
18. Sluit be bedrading op de ventilatormotor af.

19. Monteer de ontwasemingsmonding. Schuif de slangen op de mondingen van de ontwasemings- en dashboardventilatie van de verwarmings-installatie. Afbeelding 28.

20. Bedrading van het handschoenenkastje verlichting aansluiten en kastje monteren.

21. Afdekplaat compleet monteren en schakelaar aansluiten.

22. Stuur vastzetten en beschermkappen monteren. Indien console aanwezig, deze inbouwen.

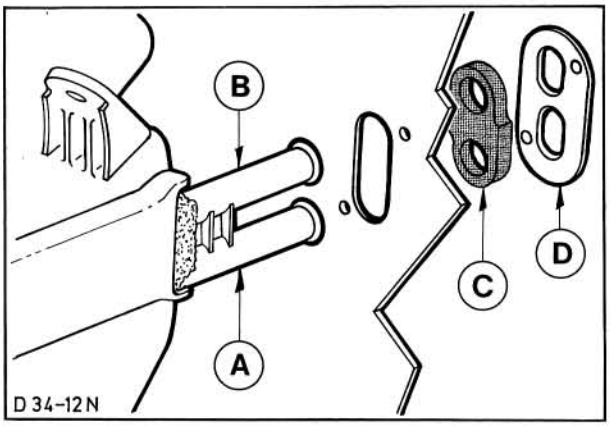


Afb. 28 Luchtslangen op mondingen monteren

23. Monteer de dekplaat, samen met de pakking voor de watermondingen en zet het deksel vast. Afbeelding 29.

24. Sluit de warmwaterslangen aan en zet de slangklemmen vast. (De waterinlaatslang komt op de onderste monding, de uitlaat-slang op de bovenste).
Vul het koelwater bij.
Afbeelding 29.

25. Sluit de accu aan.
Kontroleer de werking van de verwarmings-kleppen en de ventilator.



Afb. 29 C - Schuimplastik vulstuk
D - Dekplaat
A - Warmwater-inlaat
B - Warmwater-uitlaat

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

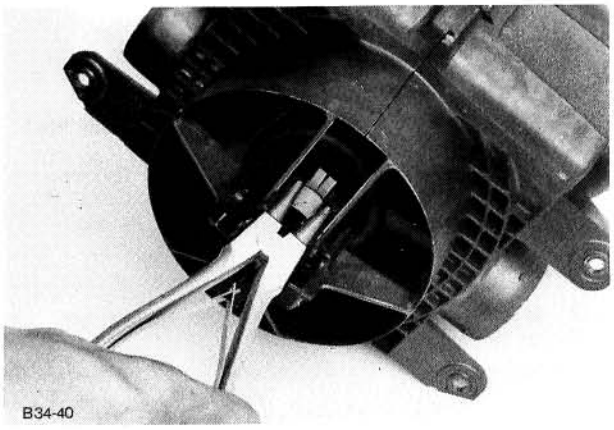
34 354 8

34 354 8 KACHEL DEMONTEREN EN MONTEREN
(Kachel uitgebouwd)

SPECIAAL GEREEDSCHAP: GEEN

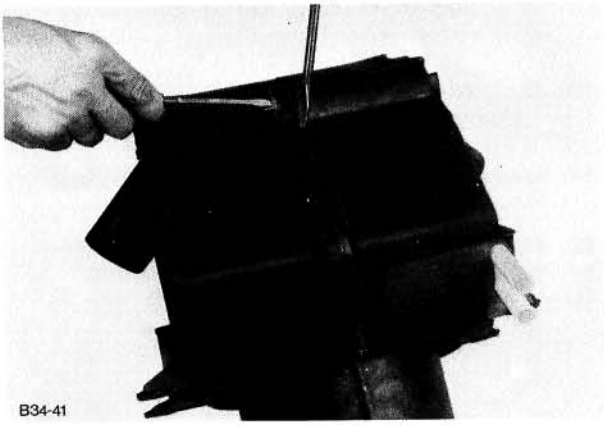
Demonteren

1. Verwijder isilatie materiaal.
2. Stekker van de electromotor losmaken en kabel terugtrekken.
3. Klemmen (2) met tang van de motor-steun verwijderen. Afb. 30



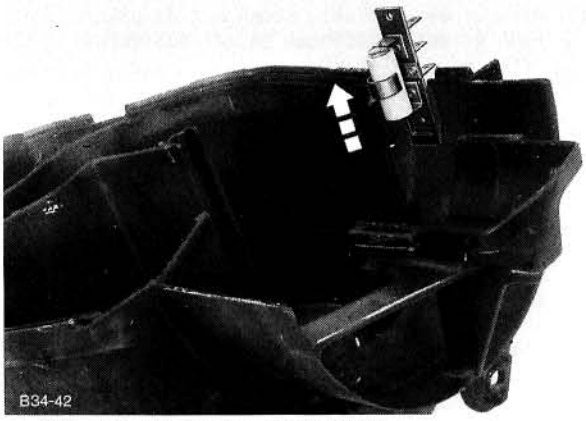
Afb. 30 Klemmen van de motorsteun

4. Huishelften door middel van 2 schroevedraaiers van elkaar verwijderen. Afb. 31.



Afb. 31 Helften verwijderen

5. Huis demonteren en Ventilator er uit nemen. Weerstand van de electromotor demonteren. Afb. 32.



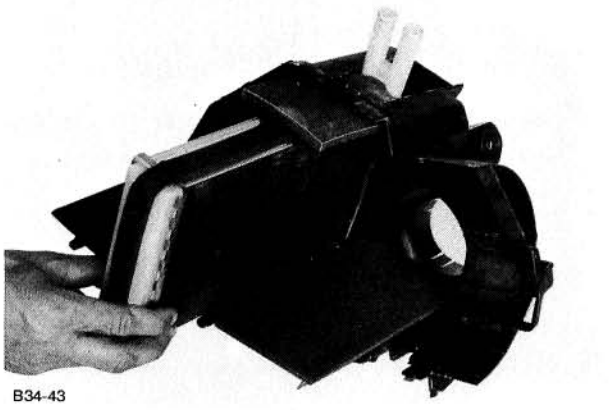
Afb. 32 Weerstand demonteren

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

34 354 8

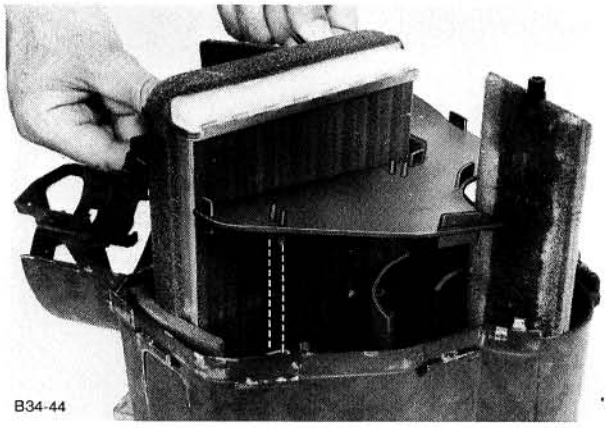
6. Middelste wand van het huis verwijderen en kachel-radiateur er uittrekken.
Afb. 33

7. Kachel-radiateur met isolatie materiaal in linker helft van het huis monteren.
Afb. 33



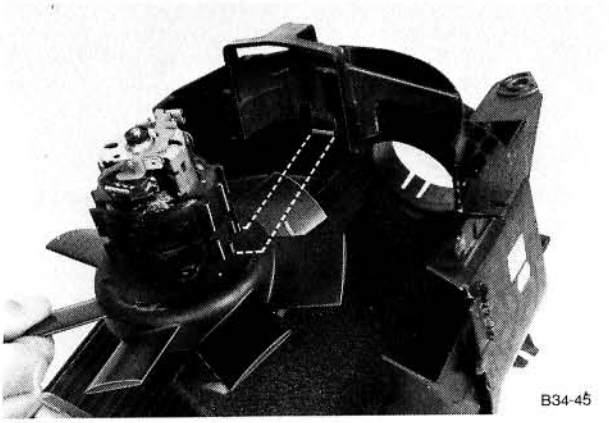
Afb. 33 Radiateur met isolatie materiaal de- en monteren

8. Middelste wand van het huis monteren en weerstand van de motor er in duwen.
Afbeelding 34



Afb. 34 Middelste wand monteren

9. Kachel ventilator monteren en hierbij op de nok in de motor-steun letten.
Afb. 35

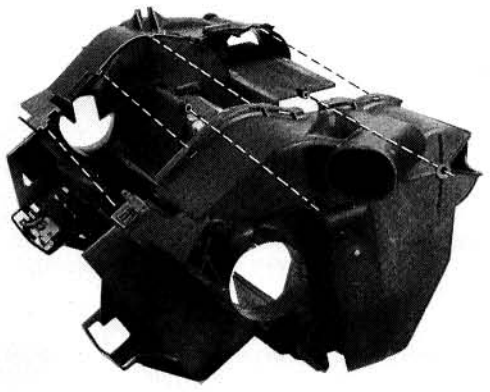


Afb. 35 Ventilator monteren

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

34 354 8

10. Assen van de regelkleppen op juiste plaats in de rechter helft aanbrengen. Beide huishelften tesamen drukken. Afb. 36
Klemmen van de motorsteun monteren.



Afb. 36 Huishelften samendrukken

Na iedere montage en demontage verbindingsplaatsen van de beide helften met klemmen zekeren.
Afbeelding 37.

Afb. 37 Verbindingsplaatsen zekeren

11. Kabel van de motor aansluiten en op juiste plaats leggen. Afb. 38
Isolatie materiaal aanbrengen.

Afb. 38 Kabel van de motor aansluiten

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

34 484

34 483 ONTWASEMINGSMONDING (Rechts)
UIT- EN INBOUWEN

SPECIAAL GEREEDSCHAP: GEEN

Uitbouwen

1. Handschoenenkastje compleet demonteren (boven 7 schroeven, onder 2 moeren) en verlichtingskabel losmaken. Afb. 39

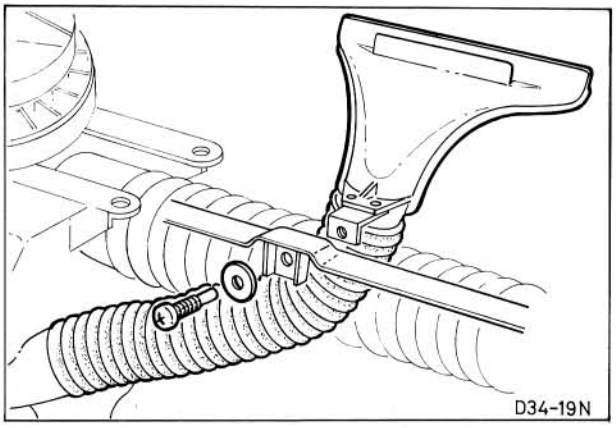
2. Schuif de ontwasemingsslang eraf en monding losnemen. (1 schroef). Afb. 40

Afb. 39 Handschoenenkastje verwijderen

Inbouwen

3. Ontwasemingsmonding monteren en slang opschuiven.

4. Verlichtingskabel aansluiten en handschoenenkastje compleet monteren.



Afb. 40 Bevestiging ontwasemingsmonding en cluster

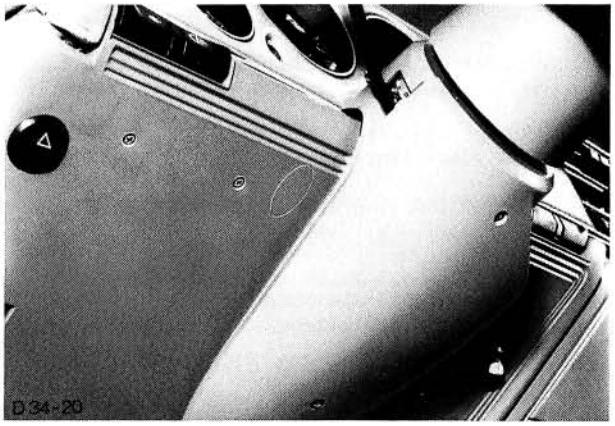
34 484 ONTWASEMINGSMONDING (Links)
UIT- EN INBOUWEN

SPECIAAL GEREEDSCHAP: GEEN

Uitbouwen

1. Massakabel losnemen.

2. Beschermkappen van het stuurhuis demonteren (2 schroeven). Stuur laten zakken. (schroeven niet verwijderen) zodat de dekplaat van de cluster gedemonteerd kan worden. Afb. 41



Afb. 41 Beschermkappen van stuurkolom

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

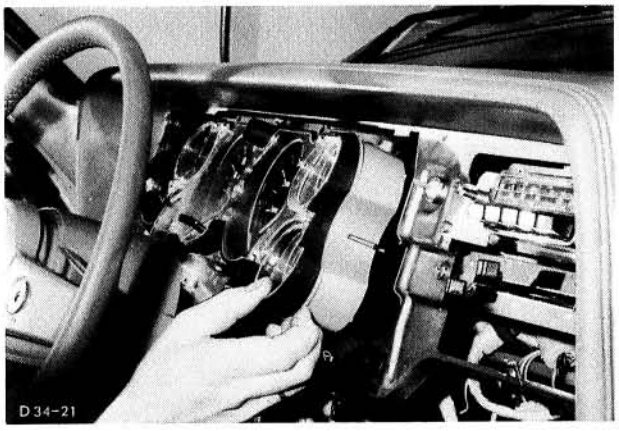
34 484

3. Schakelaar losmaken en verwijder instrumenten cluster met dekplaat compleet (11 schroeven). Asbak en cigarenaansteker verwijderen.

4. Verwijder cluster- plaat (3 schroeven) en cluster verwijderen.
Afb. 42 en 43.
Cluster zover er uit trekken dat electrische verbinding en snelheidskabel verwijderd kan worden.

Afb. 42 Afdekplaat cluster

5. Schuif slang van de monding en verwijder deze. (1 schroef)



Afb. 43 Cluster

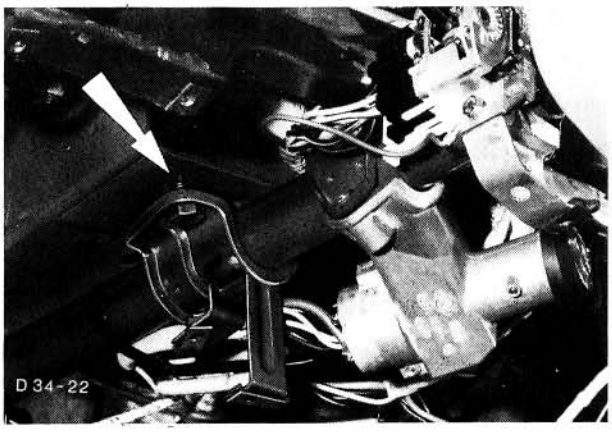
Inbouwen

6. Ontwasemings-mondingen monteren volgens 5 in omgekeerde volgorde en slang monteren.

7. Cluster monteren. Snelheidskabel en electrische kabel aansluiten.

8. Cluster plaat en afdekplaat aanbrengen. Schakelaar aansluiten.

9. Stuurkolom vastzetten (Afb 44) en beschermkappen aanbrengen. Massakabel aansluiten.



Afb. 44 Stuur vastzetten

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

34 487 VENTILATIEMONDING UIT- EN INBOUWEN (Rechts)

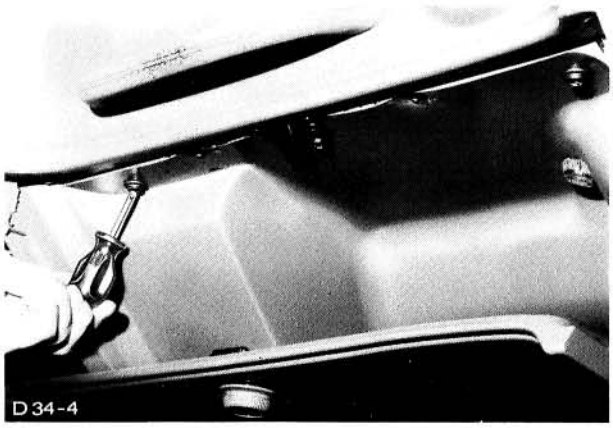
SPECIAAL GEREEDSCHAP: GEEN

Uitbouwen

1. Handschoenenkastje compleet uitbouwen (boven 7 schroeven, onder 2 moeren) Afb. 45
2. Electrische kabel van de verlichting losmaken Slang bij (H.D. verwarming 2) afnemen.
3. Monding demonteren (2 moeren) Afb. 46 Moeren zijn vanaf achterzijde te bereiken.

Inbouwen

4. Ventilatiemonding inbouwen en slang (bij H.D. uitvoering 2) aanbrengen. Afb.46
5. Electrische kabel aansluiten en handschoenenkastje monteren.

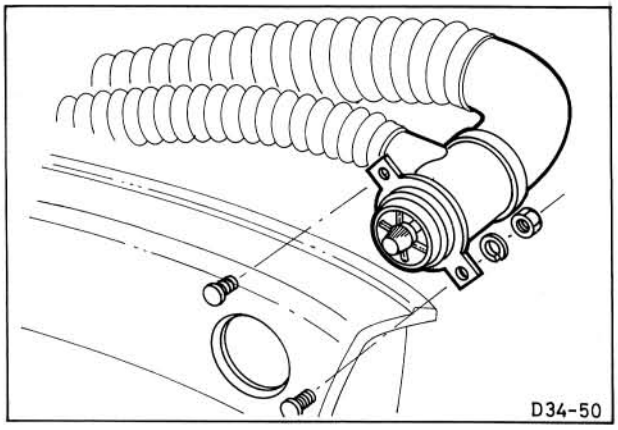


Afb. 45 Handschoenenkastje uitbouwen

34 488 VENTILATIE-MONDING UIT- EN INBOUWEN (Links)
SPECIAAL GEREEDSCHAP: GEEN

Uitbouwen

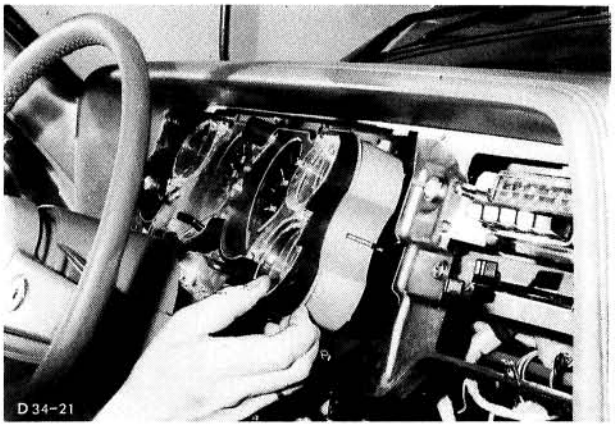
1. Massakabel losmaken.
2. Beschermkappen van het stuurhuis demonteren (2 schroeven). Stuurkolom laten zakken (schroeven niet verwijderen) zodat de dekplaat van de cluster gedemonteerd kan worden.
3. Bekleding van de cluster boven verwijderen (9 schroeven).
4. Verwijder Clusterplaat (3 schroeven) en Cluster verwijderen (4 schroeven).
5. Slang (bij H.D. uitvoering 2) verwijderen en ventilatiemonding uitbouwen (2 moeren). Afb. 46



Afb. 46 Ventilatiemondingen in- en uitbouwen

Inbouwen

6. Ventilatiemonding inbouwen en slang (en) aanbrengen. (Afb. 46)
7. Cluster inbouwen. Snelheidskabel en electrische kabel aansluiten.
8. Clusterplaat en dekplaat aanbrengen. Afb. 47.
9. Stuur vastzetten en beschermkappen monteren. Batterij aansluiten.



Afb. 47 Cluster monteren

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND