UITLAATSYSTEEM 25

Inhoud

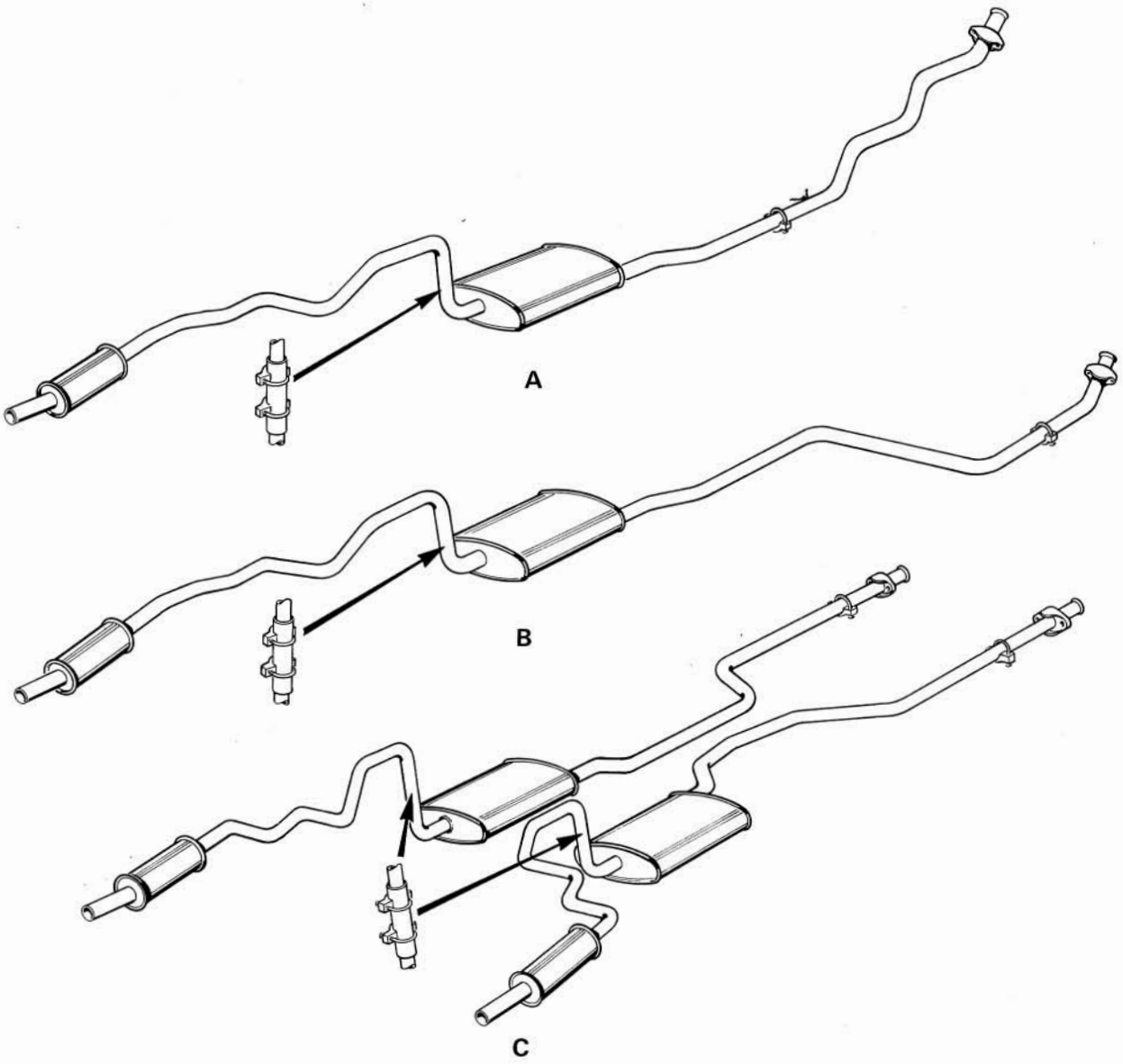
	Blz.
Algemene beschrijving	2
Afstellingen en controles bij onderhoudsbeurten	3
Identificatie van de speciale gereedschappen	4
Onderhouds- en reparatiebewerkingen - inhoud	5
Onderhouds- en reparatiebewerkingen	6
Technische gegevens	12

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

ALGEMENE BESCHRIJVING

Het uitlaatsysteem voor de 4 cilinder motoren heeft een enkele pijp, terwijl dat van de V6 motoren uit twee evenwijdig aan elkaar lopende uitlaatpijpen bestaat.
Elke uitlaatpijp bestaat uit een spruitstuk-verlengstuk, een voorste demper en een achterste demper.
Uitlaatsystemen voor de OHV en OHC motor lopen links onder de wagen door. Daar echter het uitlaatspruitstuk van de OHC motor zich rechts van de motor bevindt, buigt de uitlaatpijp onder de wagen naar links onder de versnellingsbak door.

Wagens met V6 motoren hebben twee afzonderlijke pijpen, een aan iedere zijde van de wagen.
Om het achterdeel tussen de voor- en achterdemper vrij van de achteras te houden is het op die plaats naar boven geleid.
Bij enkele uitlaatsystemen en dubbele uitlaatsystemen zijn de voor- en achterdempers flexibel aan de bodem opgehangen, resp. d.m.v. twee cilindrische rubberisolators en een cilindrische rubberisolator.



D/25/1

Afb. 1

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

AFSTELLINGEN EN CONTROLES BIJ ONDERHOUDSBEURTEN

Bij regelmatige onderhoudsbeurten moeten de volgende punten zorgvuldig gecontroleerd worden.

1. Controleer op lekkages van de uitlaat. Alle aansluitverbindingen van het uitlaatsysteem moeten gecontroleerd worden.
2. Controleer of de naar beneden lopende pijpen vastzitten aan de spruitstuk/uitlaatpijpverbinding.
3. Controleer het gehele uitlaatsysteem op tekenen van roest.
4. Controleer de flexibele rubberisolatoren op hun conditie en veiligheid.

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

IDENTIFICATIE VAN SPECIALE GEREEDSCHAPPEN

Engels	Europees	Duits	Benaming
			Geen speciale gereed-schappen vereist

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

ONDERHOUDS- EN REPARATIEBEWERKINGEN - INHOUD

Uitlaatsysteem	Zoals beschreven	Vervat in bewerking
25 204 Uitlaatsysteem - vervangen	x	
25 223 Voorste demper - vervangen (een)	x	
25 243 Achterste demper - vervangen (een)	x	
25 261 Uitlaatpijp - linkervoor - vervangen	x	
25 293 Afdichtring - tussen spruitstuk en uitlaatpijp - vervangen (een)	x	
25 424 steunrubbers- uitlaatbevestiging - vervangen (alle)	x	

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

25 204 UITLAATSYSTEEM - VERVANGEN

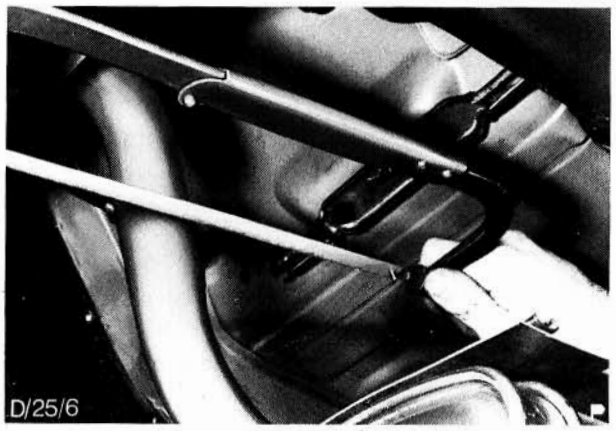
Geen speciale gereedschappen vereist

Verwijderen

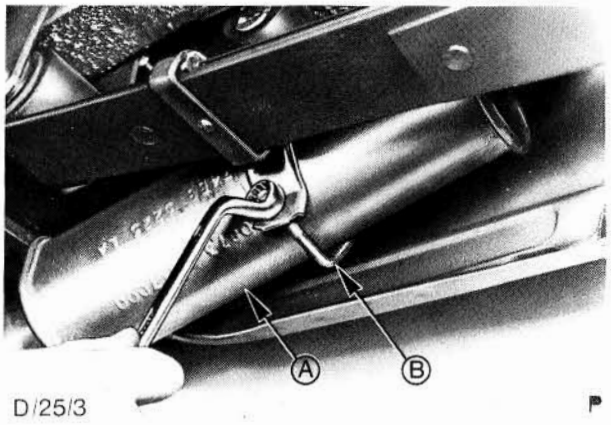
1. Open de motorkap en breng spatscherm-hoezen aan.
2. Maak de batterij los.
3. Zet de wagen op de brug of op steunen.
4. Til de demper vóór op en schuif de steun-rubbers eruit.
5. Maak de voorpijp bij het spruitstuk los, neem de afdichtring en het voorste uit-laatdeel onder los.
6. Zaag op ongeveer de aangegeven plaats (afb. 2) de uitlaat door en maak het voordeel los.
7. Verwijder de enkele borgmoer van de steun-klem van de achterste demper, draai de steun vrij van de uitlaat en maak het achterdeel los, afb. 3.
8. Maak het achterste ophangrubber en de steun-klem los.
9. Verwijder "U"-klem van de voorste pijp en drijf de voorpijp eraf. Maak de voordemper-bevestigingssteun en het sierstuk van de ach-terpijp los, indien van toepassing.
10. Herhaal uitsluitend voor de V6 modellen de nevenbewerking 4 tot 9 voor de andere kant van de wagen.

Monteren

11. Meet vanaf de uitlaatpijpverbinding van de voorste demper 45 mm (1.8 in.) terug en trek een lijn.
    Meet vanaf de inlaatpijpverbinding van de achterste demper 45 mm (1.8 in.) terug en trek een tweede lijn.
12. Bevestig de voorpijp aan de pijp van de voorste demper en zet de "U"-klem losjes vast.
13. Monteer de montagesteun aan de carrosserie en monteer de ophangrubbers.
14. Monteer de bevestigingssteun van de achter-ste demper aan de carrossie en monteer de ophangrubbers.
15. Breng de voorste demper en de voorpijp compleet aan en zet ze losjes vast aan de steun en de spruitstukverbinding.
16. Schuif de mof voor reparatie op de pijp van de voorste demper tot aan de getrokken lijn, getrokken in nevenbewerking 11.
17. Breng de pijp van de achterste demper aan in de mof, tot aan de getrokken lijn en zet hem losjes vast in de achterste montagesteun.
    Overtuig U ervan dat de klem met het ge-bogen einde naar de bovenzijde is gemon-teerd, afb. 4



Afb. 2 Afzagen van de uitlaatpijp om het complete uitlaatsysteem te vervangen.



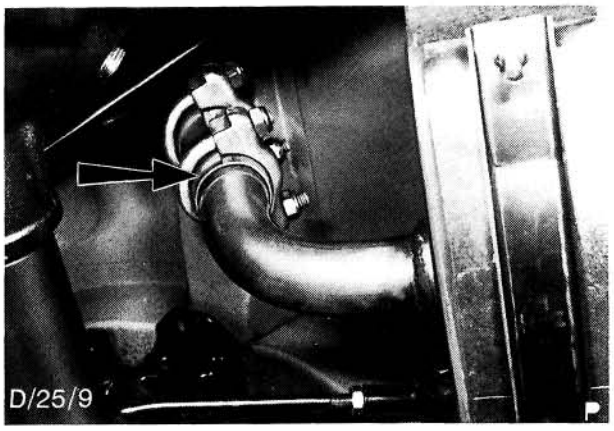
Afb. 3 A-Achterste demper
B-Steunklem van achterste demper

Afb. 4 Steunklem van achterste demper.
Gebogen einde(aangegeven met pijl) boven monteren

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

25 223

18. Breng het uitlaatsysteem in lijn maar overtuig U ervan dat er een minimale ruimte van 25 mm (1.0 in.) blijft bestaan tussen uitlaat en carrosserie of carrosseriedelen.
    Zet de montagesteun van de voorste demper vast op een punt, waar de schroefdraad 13 mm (0.5 in) uitsteekt.
19. Breng de twee "U"-klemmen aan op de mof voor reparatie op de plaats aangegeven in afb. 5 en monteer de "U"-klem op de voorpijp en de voorste demperverbinding en zet deze vast.
20. Monteer het sierstuk op de achterpijp, indien van toepassing.
21. Herhaal uitsluitend voor de V6 modellen de nevenbewerkingen 11 tot 20 voor de andere zijde.
22. Sluit de batterij weer aan.
23. Start de motor en controleer de uitlaat op lekkages.
24. Laat de wagen op de grond zakken.
25. Verwijder de spatschermhoezen en sluit de motorkap.

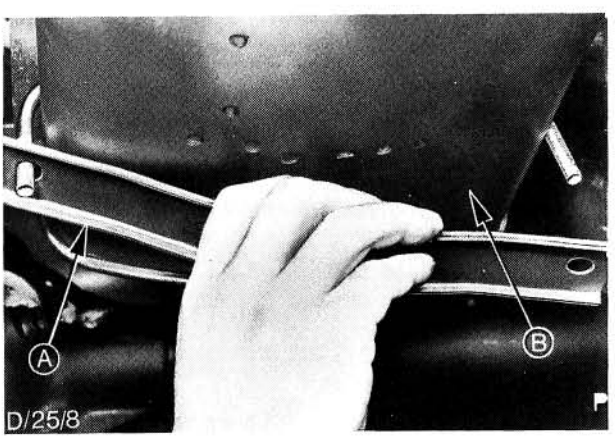


5. Reparatiemof voor het uitlaatsysteem en "U"-klemmen.

25 223 VOORSTE DEMPER - VERVANGEN (EEN)
Geen speculale gereedschappen vereist.

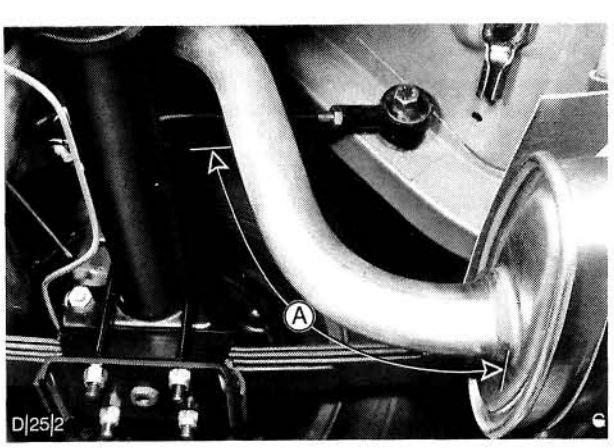
Verwijderen

1. Open de motorkap en breng spatschermhoezen aan.
2. Maak de batterij los.
3. Zet de wagen op de brug en laat hem omhoog komen.
4. Verwijder de twee moeren en neem het onderste deel van de montagesteun van de voorste demper los, afb. 6.
5. Maak de voorpijp bij het spruitstuk en het voorste gedeelte onder los.
6. Zaag de uitlaatpijp op de aangegeven maat af, afb. 7 en neem de voorpijp en de voorste demper compleet los.
   Gebruik om de plaats te bepalen, waar de pijp moet worden afgezaagd een flexibel stuk staal of meetlint en overtuig U ervan, dat de pijp haaks op de hartlijn wordt afgezaagd.



Afb. 6 A-Onderste deel van montagesteun van voorste demper
B-Voorste demper

7. Verwijder inlaatpijp voor van de voorste demper.

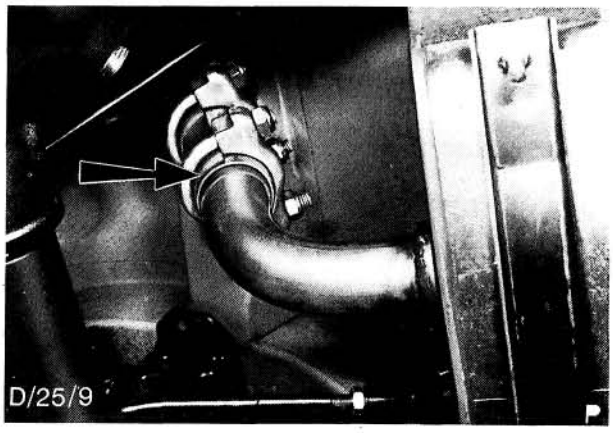


Afb. 7 Maat "A"
1.6 en 2.0 OHC, GT-216 mm (8.5 in.)
1.3 OHV, 1,6 OHC, niet de GT
2.3 en 3.0 V6 - 241 mm (9.5 in.)

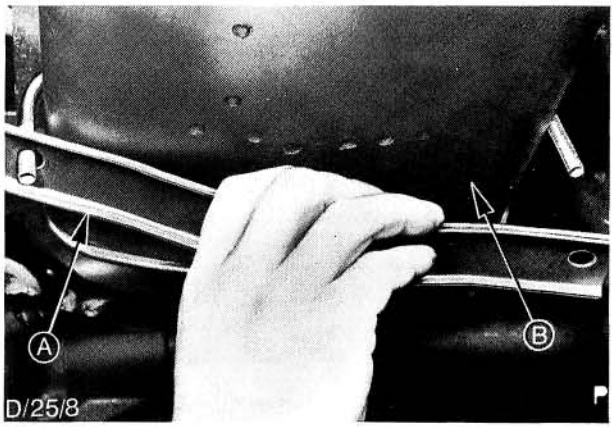
FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

25 223

Monteren
8. Bevestig de voorpijp aan de voorste demper.
9. Meet vanaf de uitlaatpijpverbinding van de voorste demper 45 mm (1.8 in.) terug en trek een lijn.
   Meet vanaf de inlaatpijpverbinding van de achterste demper 45 mm (1.8 in.) terug en trek een tweede lijn.
10. Schuif de mof voor reparatie op de inlaatpijp van de achterste demper tot aan de getrokken lijn, getrokken in nevenbewerking 9.
11. Breng de uitlaatpijp van de voorste demper in de mof voor reparatie tot aan de eerder getrokken lijn en zet de montagesteun losjes vast.
12. Bevestig de voorpijp losjes aan het spruitstuk.
13. Breng het uitlaatsysteem in lijn maar overtuig U ervan dat er een minimale ruimte van 25 mm (1.0 in.) blijft bestaan tussen uitlaat en carrosserie of carrosseriedelen.
    Zet de montagesteun van de voorste demper vast aan een punt waar de schroefdraad 13 mm (0.5 in.) uitsteekt.
14. Monteer de "U"-klem van de voorpijp en de twee "U"-klemmen van de mof op de plaats afgebeeld in afb. 8 en zet deze vast.
15. Sluit de batterij aan.
16. Start de motor en controleer de uitlaat op lekkages.
17. Laat de brug zakken.
18. Verwijder de spatschermhoezen en sluit de motorkap.



Afb. 8 Uitlaatreparatiemof en "U"-klemmen.



Afb. 9 A - onderste steunklem van voorste demper
B - voorste demper

25 243 ACHTERSTE DEMPER - VERVANGEN (EEN)
Geen speciale gereedschappen vereist.

Verwijderen
1. Open de motorkap en breng spatschermhoezen aan.
2. Maak de batterij los.
3. Zet de wagen op een brug en laat hem omhoog komen.
4. Los de klem tussen voorpijp en spruitstuk op.
5. Verwijder de twee moeren en het onderste deel van de montagesteun van de voorste demper, afb. 9.
6. Verwijder de enkele borgmoer van de steunklem van de achterste demper, draai de steun vrij van de uitlaat en laat het achterdeel zakken.

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

25 243

7. Zaag met een handzaag de uitlaatpijp af op de maat aangegeven in afb. 10 en monteer losjes de montagesteun van de voorste demper. Maak de achterste demper en pijp los. Gebruik om de plaats te bepalen, waar de pijp moet worden afgezaagd een flexibel stuk staal of meetlint en overtuig U ervan dat de pijp haaks op de hartlijn wordt afgezaagd.

8. Verwijder het sierstuk van de achterpijp, indien van toepassing.

Monteren

9. Meet vanaf de uitlaatpijpverbinding van de voorste demper 45 mm (1.8 in.) terug en trek een lijn.
   Meet vanaf de inlaatpijpverbinding van de achterste demper 45 mm (1.8 in.) terug en trek een tweede lijn.
10. Schuif de mof voor reparatie op de uitlaatpijp van de voorste demper tot aan de getrokken lijn, getrokken in nevenbewerking 9.
11. Breng de pijp van de achterste demper in de mof voor reparatie tot aan de eerder getrokken lijn en monteer losjes de montagesteun van de achterste demper. Overtuig U ervan dat de klem met het gebogen gedeelte op het einde naar boven toe gemonteerd is, afb. 11.
12. Breng het uitlaatsysteem in lijn en overtuig U ervan dat er een minimale ruimte van 25 mm (1.0 in.) blijkt bestaan tussen de uitlaat en de carrosserie of carrosseriedelen. Zet de montagesteunen van de voorste en achterste demper vast, zet de spruitstukverbinding vast en haal het geheel met de gespecificeerde aanhaalspanning aan.

13. Breng de twee "U"-klemmen van de mof aan en zet ze vast, afb. 12.

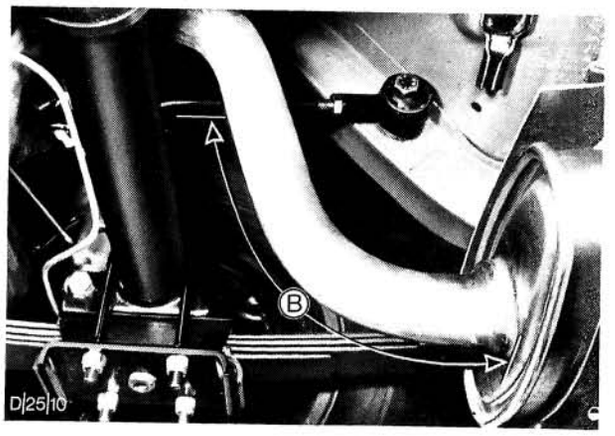
14. Monteer het sierstuk van de achterpijp indien van toepassing.

15. Sluit de batterij weer aan.

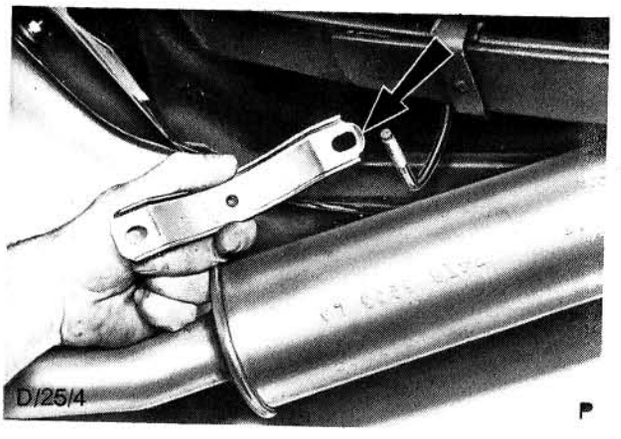
16. Start de motor en controleer de uitlaat op lekkages.

17. Laat de wagen op de grond zakken.

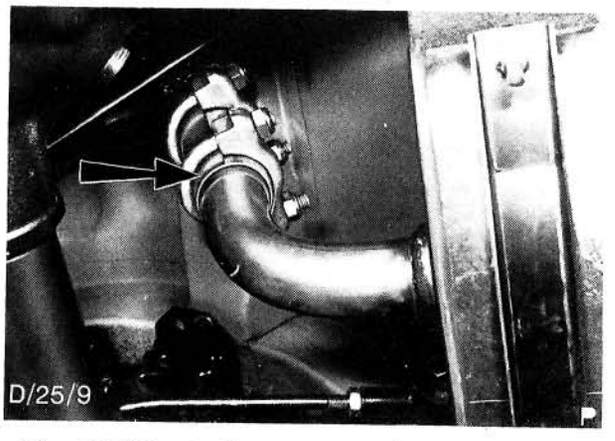
18. Verwijder de spatschermhoezen en sluit de motorkap.



Afb. 10 Maat "B"
1.6 en 2.0 OHC, GT - 203 mm (8.0 in.)
1.3 OHV, 1.6 OHC, niet de GT
2.3 en 3.0 V6 - 229 mm (9.0 in.)



Afb. 11 Steunklem van achterste demper. Gebogen einde (zie pijl) moet naar boven worden gemonteerd



Afb. 12 Uitlaatmof voor reparatie en "U" klemmen.

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

25 261 UITLAATPIJP - LINKSVOOR - VERVANGEN

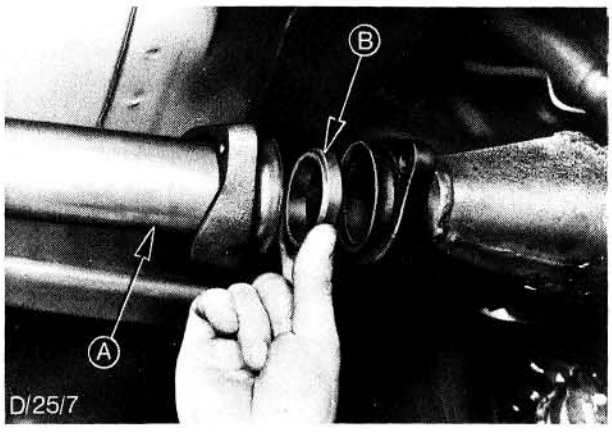
Geen speciale gereedschappen vereist

Verwijderen

1. Open de motorkap en breng spatschermhoezen aan.
2. Maak de batterij los.
3. Zet de wagen op de brug en laat hem omhoog komen.
4. Maak de voorpijp "A" in afb. 13 los van het spruitstuk en verwijder de afdichtring "B".
5. Verwijder de "U"-klem van de voorpijp en drijf de pijp uit de voorste demper.

Monteren

6. Tik met een houten blok en een hamer de voorpijp in de pijp van de voordemper. Sluit de pijp aan op het spruitstuk, monteer de "U"-klem en zet deze vast. Bevestig de "U"-klem, zodat de twee borgmoeren onder de pijp komen te zitten.
7. Sluit de batterij aan.
8. Start de motor, controleer de uitlaat op lekkages en controleer of de uitlaat in lijn ligt.
9. Laat de wagen op de grond zakken.
10. Verwijder de spatschermhoezen en sluit de motorkap.



Afb. 13 A - Voorpijp
B - Afdichtring
OHC, GT uitvoering

25 293 AFDICHTRING - TUSSEN SPRUITSTUK EN UITLAATPIJP - VERVANGEN (EEN)

Geen speciale gereedschappen vereist.

Verwijderen

1. Zet de wagen op de brug en laat hem omhoog komen.
2. Maak de uitlaatpijp "A" in afb. 13 los bij het spruitstuk en verwijder de afdichtring, "B" in afb. 13.

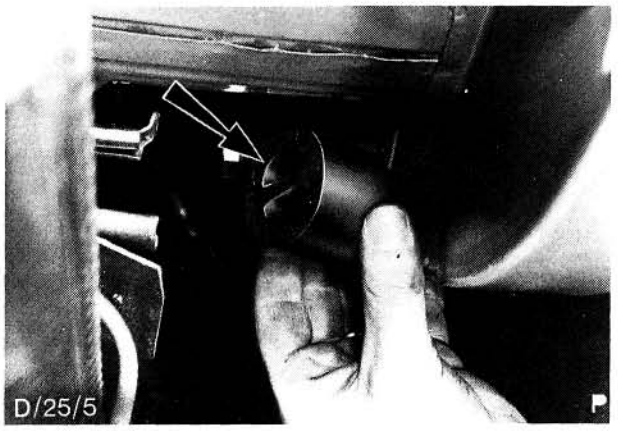
Monteren

3. Breng de afdichtring aan en bevestig de voorpijp aan het spruitstuk.
4. Start de motor en controleer de uitlaat op lekkages.
5. Laat de wagen op de grond zakken.

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

25 424

25 424 STEUNRUBBERS - UITLAATBEVESTIGING - VERVANGEN (ALLE)



Afb. 14 Verwijderen van steunrubber.

Verwijderen

1. Zet de wagen op de brug en laat hem omhoog komen.
2. Til de demper vóór op de schuif de twee steunrubbers eruit, afb. 14.
3. Los de montagesteun van de achterste demper op en draai hem uit het steunrubber. Laat uitlaat op de as zakken en schuif het steunrubber van de achterste demper eruit.
4. Herhaal, uitsluitend voor de V6 modellen, de punten 2 en 3, voor de andere zijde.

Monteren

5. Bevestig het steunrubber van de achterste demper aan de carrosserie. Til de achterste demper op en schuif de steun in het rubber. Breng de pijp in lijn en zet de steun vast.
6. Breng de voorste demper op zijn plaats aan en schuif de twee steunrubbers op hun plaatsen.
7. Herhaal, uitsluitend bij de V6 modellen de punten 5 en 6 voor de andere zijde.
8. Laat de brug zakken.

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

TECHNISCHE GEGEVENS

Aanhaalspanning Nm (kgm ; lb.ft)	
Bouten tussen uitlaatspruitstuk en voorpijp	20.3 tot 27.1 (2.1 tot 2.8 ; 15 tot 20)
Uitsteekmaat van de draad ("U"-klemmen)	13 mm (0.5 in.)

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND