AUTOMATISCHE TRANSMISSIE 17

Inhoud Blz.

Algemene beschrijving	2
Principe van werking	5
Onderhoudsafstellingen en controles	12
Identificatie van Speciale Gereedschappen	13
Onderhouds- en reparatiebewerkingen - Inhoud	15
Technische gegevens	16

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

ALGEMENE BESCHRIJVING

Deze automatische transmissie met drie versnellingen vóóruit en één achteruit, heeft drie vooruit-schakelstanden: D, 2, en 1 en heeft tevens de schakelstanden P. R en N. Een startblokkeerschakelaar voorkomt het starten van de motor als een versnelling is ingeschakeld. De motor kan alleen gestart worden in de standen N en P. De letter duiden de stand aan, die op dat moment ingeschakeld is.

Als de stand D is ingeschakeld, geschiedt het automatisch op- en terugschakelen afhankelijk van de snelheid van de wagen en is geforceerd terugschakelen ook mogelijk. Het geforceerd terugschakelen treedt op als men "plank-gas" geeft.

P = Parkeren. In deze stand worden de achterwielen geblokkeerd door een blokkeerpal, die met het parkeertandwiel in aangrijping gebracht wordt. De keuzehefboom mag alleen in de P gezet worden als de wagen stilstaat.

R = Achteruit. Ook de stand R mag uitsluitend ingeschakeld worden als de wagen stilstaat. Een vooruitrijdende wagen moet eerst met de voetrem tot stilstand gebracht worden.

Zet de keuzehefboom nooit in de stand R als de wagen nog vooruit rijdt.

Zet de keuzehefboom eveneens nooit in de standen D, 2 of 1 als de wagen nog achteruit rijdt.

N = Neutraal. Met de schakelhandel in N vinden er geen schakelingen plaats.

Attentie: Door de automatische choke, draait de motor in koude toestand met een verhoogd stationair toerental. Dit heeft tot gevolg, dat de wagen direkt gaat rijden als de keuzehefboom in de stand R, D, 2 of 1 gezet wordt zodat het in dit geval noodzakelijk is de hand- of voetrem te gebruiken.

Keuzehefboom-stand D. In deze vooruit-stand rijdt de wagen weg in de eerste versnelling en schakelt automatisch op van de eerste naar de tweede versnelling en van de tweede naar de derde versnelling als de snelheid van de wagen toeneemt. Het terugschakelen naar een lagere versnelling geschiedt eveneens automatisch als de snelheid van de wagen afneemt. In deze stand kan geforceerd teruggeschakeld worden van 3 naar 2 en van 2 naar 1.

Als de motor op bedrijfstemperatuur gekomen is "kruipt" de wagen wel minder, maar dan moet de voetrem tocht gebruikt worden, voordat de keuzehefboom van stand P of N in D gezet wordt.

Keuzehefboom-stand 2. In deze vóóruit-stand rijdt de wagen weg in de 2e versnelling en blijft daarin. Automatisch schakelen treedt niet op. Het wordt aanbevolen stand 2 te gebruiken voor bergafwaarts rijden en in opeenvolgende S-bochten. De constant ingeschakelde 2e versnelling met zijn motor-remeffekt ontlast de voetrem en verbetert de wegligging. Attentie: Schakel de stand 2 alleen in als de snelheid van de wagen lager is dan 100 km/uur. Schakel naar D boven de 100 km/uur.

Keuzehefboom-stand 1. In deze vóóruit-stand rijdt de wagen weg in de 1e versnelling en blijft daarin. Er vindt geen automatisch opschakelen plaats. Om de remmen de sparen tijdens het stijl bergafwaarts rijden is het verstandig om in "1" te schakelen en zodoende gebruik te maken van het afremmen op de motor in de 1e versnelling. Als dit gedaan wordt terwijl men in de 3e versnelling rijdt, dan schakelt de transmissie direkt terug naar de 2e versnelling en remt de wagen af op de motor.

Attentie: De keuzehefboom mag niet in stand "1" gezet worden als de wagen boven de 100 km/uur rijdt. Als de keuzehefboom in stand "1" wordt gezet, schakelt de transmissie automatisch terug van de 2e naar de 1e versnelling, wanneer de snelheid van de wagen is afgenomen tot ongeveer 30-54 km/uur.
De transmissie blijft dan in de 1e versnelling als de snelheid weer toeneemt. Automatisch schakelen geschiedt alleen als de schakelhandel van stand "1" naar stand "D" gezet wordt.

Geforceerd terugschakelen. ("Kickdown") Dit kan plaats vinden bij elke rij-omstandigheid, waarbij het terugschakelen naar een algere versnelling raadzaam blijkt, b.v. tijdens het klimmen of inhalen. Geforceerd terugschakelen van de 3e naar de 2e en van de 2e naar de 1e versnelling kan uitgevoerd worden met de keuzehefboom in stand "D". Geforceerd terugschakelen kan alleen uitgevoerd worden bij bepaalde snelheden waarbij het raadzaam zou zijn om terug te schakelen in een conventionele versnellingbak.

Wagen slepen. Als een wagen met automatische transmissie gesleept moet worden, zet dan de schakelhandel in stand "N". Wees er zeker van dat de handrem los staat. Als de afstand naar de bestemming de 20 km niet overschrijdt, kan de wagen gesleept worden met een snelheid van ongeveer 30 - 40 km/uur. Voor het slepen over een grotere afstand dan 20 km moet de drijfas verwijderd of de achteras van de wagen opgelicht worden.

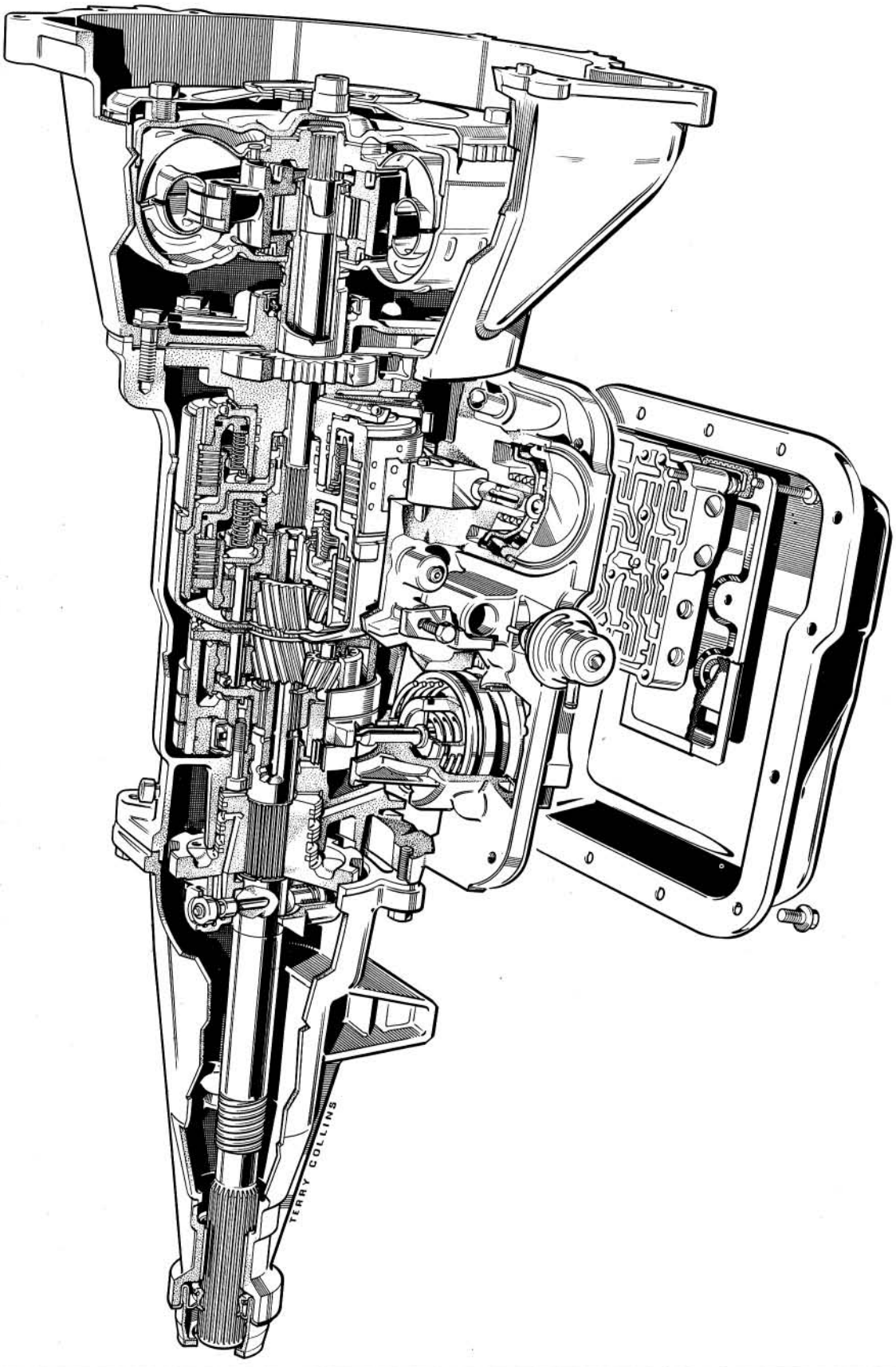
Laat alle onderhoudswerkzaamheden en controles, tevens het controleren van het oliepeil en het bijvullen van de transmissie, uitsluitend door een FORD Dealer uitvoeren.

Veiligheidstip

Voordat men de carburateur op een wagen met automatische transmissie en bij draaiende motor controleert, is het belangrijk om de keuzehefboom eerst in de stand "P" of "N" te plaatsen en de handrem vast te zetten.

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

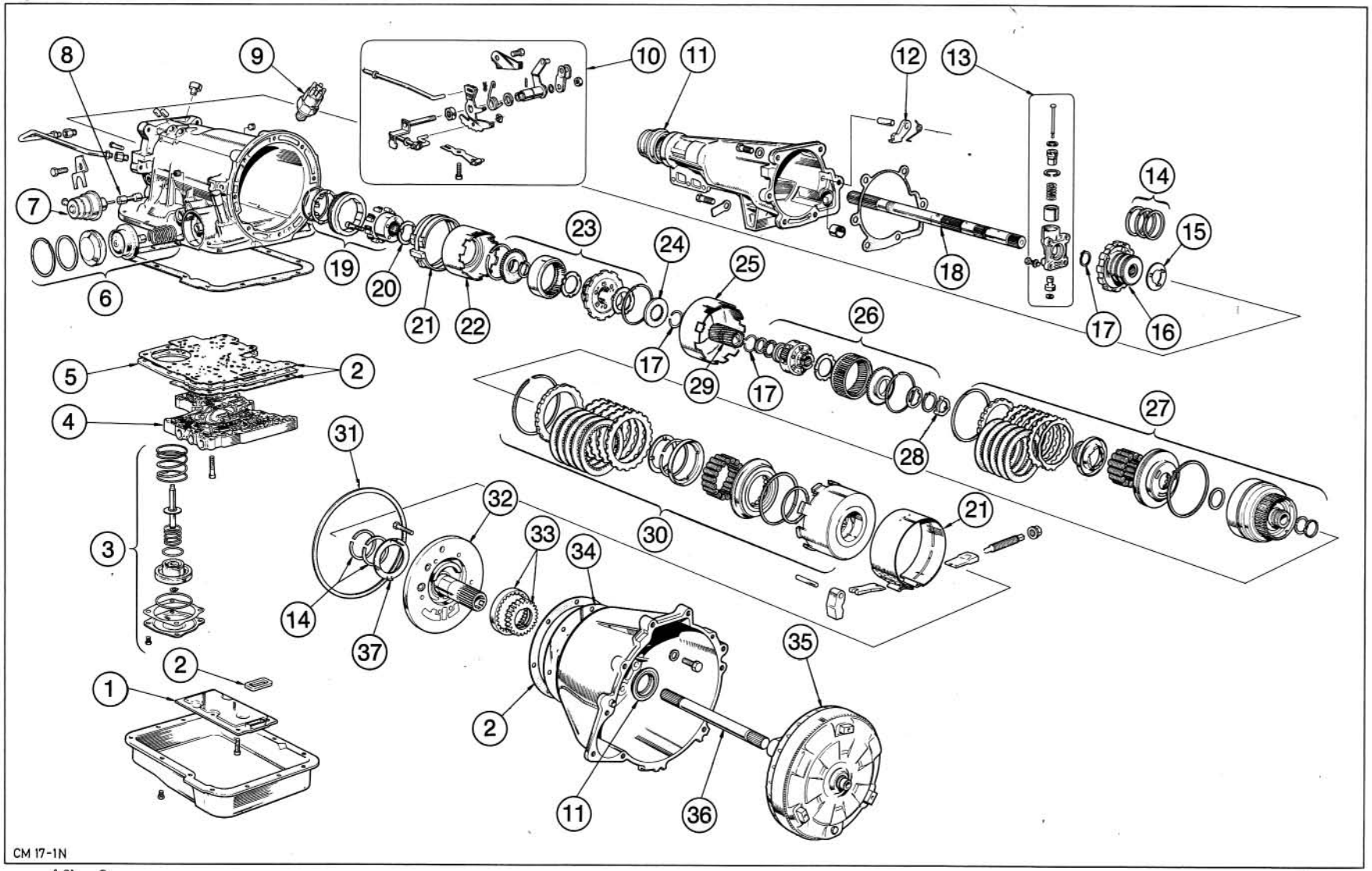
BORDEAUX AUTOMATISCHE TRANSMISSIE - OPENGEWERKT



CM17-4

Afb. 1

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND



Afb. 2.

1. Zeef
2. Pakking
3. Achterservo compleet
4. Schuivenhuis
5. Dekplaat
6. Voorservo compleet
7. Vacuum membraan
8. Gaspedaalschuif
9. Blokkeerschakelaar
10. Blokker en parkeermechanisme
11. Oliekeerring
12. Parkeerpal
13. Regulateur compleet
14. Stalen keerringen
15. Drukring No. 8
16. Regulateurnaaf
17. Circlip
18. Uitgaande as
19. Eénrichtingskoppeling
20. Drukring No. 7
21. Remband
22. Remtrommel
23. Achter-planeetdrager
24. Drukring No. 8
25. Huis van ingaande as
26. Voor-planeetdrager
27. Vooruitkoppeling
28. Drukring No. 3
29. Zonnewiel
30. Derde versnelling en achteruitkoppeling
31. "O"-ring
32. Pomp
33. Pomptandwielen
34. Tussenplaat
35. Koppelomvormer
36. Ingaande as
37. Drukring No. 1

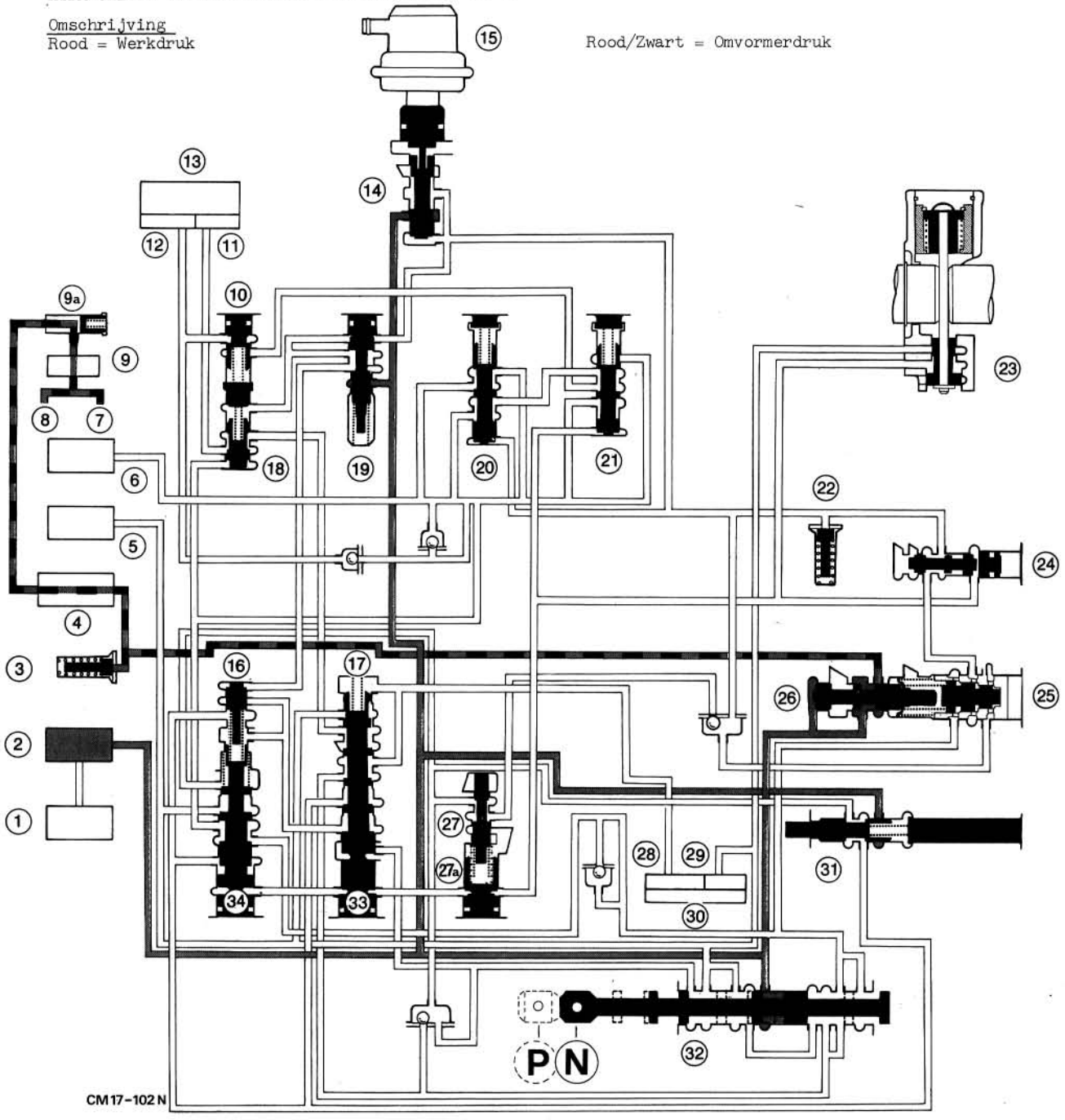
FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

PRINCIPE VAN WERKING

HYDRAULISCH SYSTEEM-KEUZEHEFBOOM-STAND "P" OF "N"

Omschrijving
Rood = Werkdruk

Rood/Zwart = Omvormerdruk



Afb. 3.

1. Zeef
2. Oliepomp
3. Omvormer-ontlastklep
4. Omvormer
5. Koppeling-vooruit
6. Koppeling voor achteruit en prise-direkt
7. Achtersmering
8. Voorsmering
9. Koeler en terugvoerklep
9a. Omvormer-terugvoerklep
10. Vertragingsschuif voor het ontkoppelen van de band
11. Vastzetten (voorste servo)
12. Loszetten (voorste servo)
13. Voorste servo
14. Schakelregelschuif (in bak)
15. Vacuummembraan
16. Schakeldrukmodulatorschuif
17. 2e-versnellingsschuif
18. 2-3 Servo-regelschuif
19. Schakeldrukverhogingsschuif
20. Servo balanceerschuif
21. Modulatieschuif
22. Schakeldruk-ontlastschuif
23. Regulateur
24. Afsnijschuif
25. Werkdruk-verhogingsschuif
26. Werkdruk-drukregelschuif
27. Drukopvoerschuif (blokkeerstand 1 en 2)
27a. Drukopvoerschuif (regulateurbediening
28. Vastzetten (achterste servo)
29. Loszetten (achterste servo)
30. Achterste servo
31. Kickdownschuif
32. Mechanische bedieningsschuif
33. 1-2 schakelschuif
34. 2-3 schakelschuif

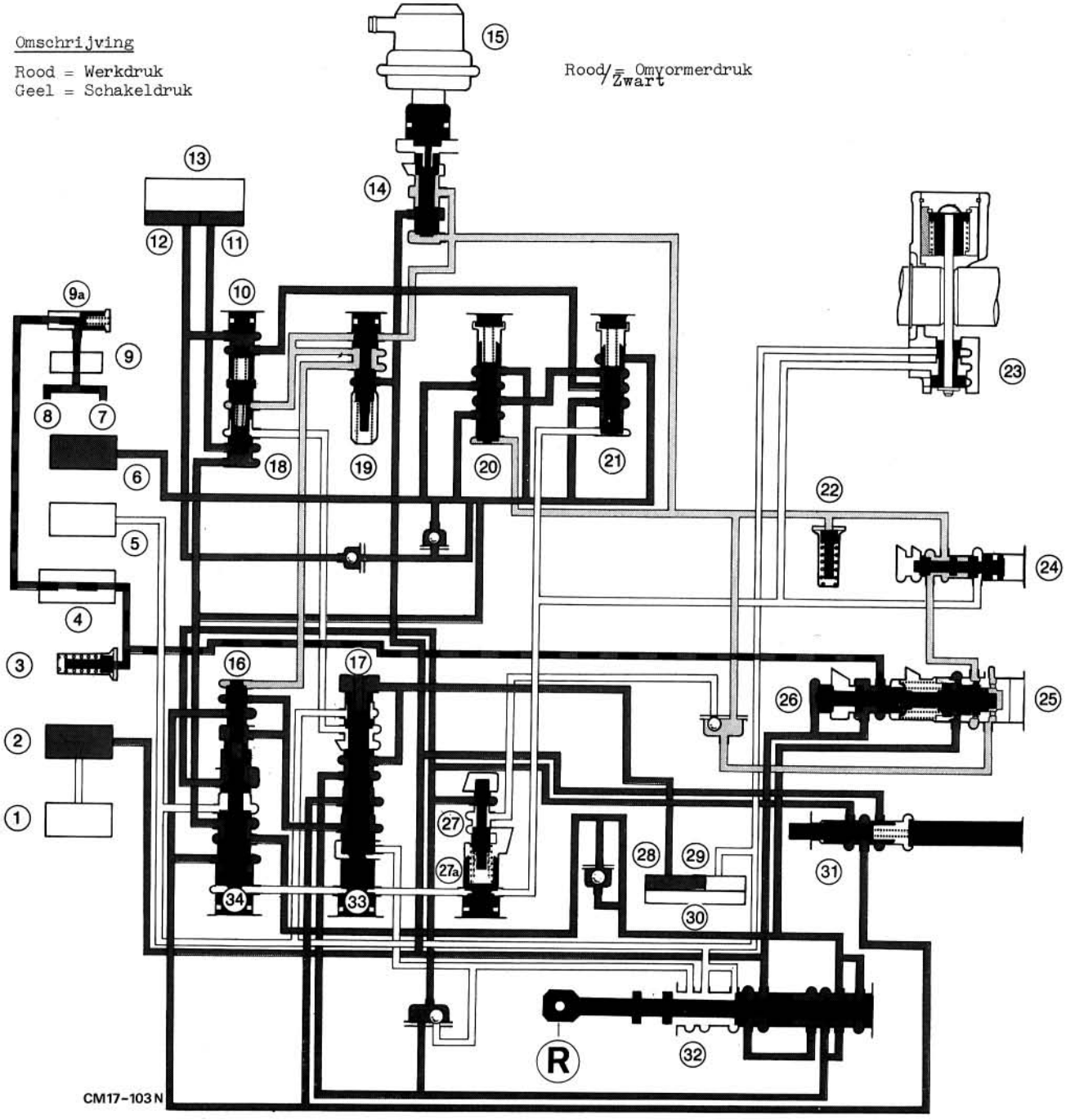
FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

HYDRAULISCHE SYSTEEM - KEUZEHEFBOOM- STAND " R "

Omschrijving

Rood = Werkdruk
Geel = Schakeldruk

Rood/Zwart = Omvormerdruk



Afb. 4.

1. Zeef
2. Oliepomp
3. Omvormer-ontlastklep
4. Omvormer
5. Koppeling-vooruit
6. Koppeling voor-achteruit en prise-direkt
7. Achtersmering
8. Voorsmering
9. Koeler en terugvoerklep
9a. Omvormer-terugvoerklep
10. Vertragingsschuif voor het ontkoppelen van de band
11. Vastzetten (voorste servo)
12. Loszetten (voorste servo)
13. Voorste servo
14. Schakeregelschuif (in bak)
15. Vacuummmebraan
16. Schakeldrukmodulatorschuif
17. 2e-versnellingsschuif
18. Servo-regelschuif
19. Schakeldrukverhogingsschuif
20. Servobalanceerschuif
21. Modulatieschuif
22. Schakeldruk-ontlastschuif
23. Regulateur
24. Afsnijschuif
25. Werkdruk-verhogingsschuif
26. Werkdruk-drukregelschuif
27. Drukopvoerschuif (blokkeerstand 1 en 2)
27a. Drukopvoerschuif (regulateurbediening)
28. Vastzetten (achterste servo)
29. Loszetten (achterste servo)
30. Achterste servo
31. Kickdownschuif
32. Mechanische bedieningsschuif
33. 1-2 schakelschuif
34. 2-3 schakelschuif

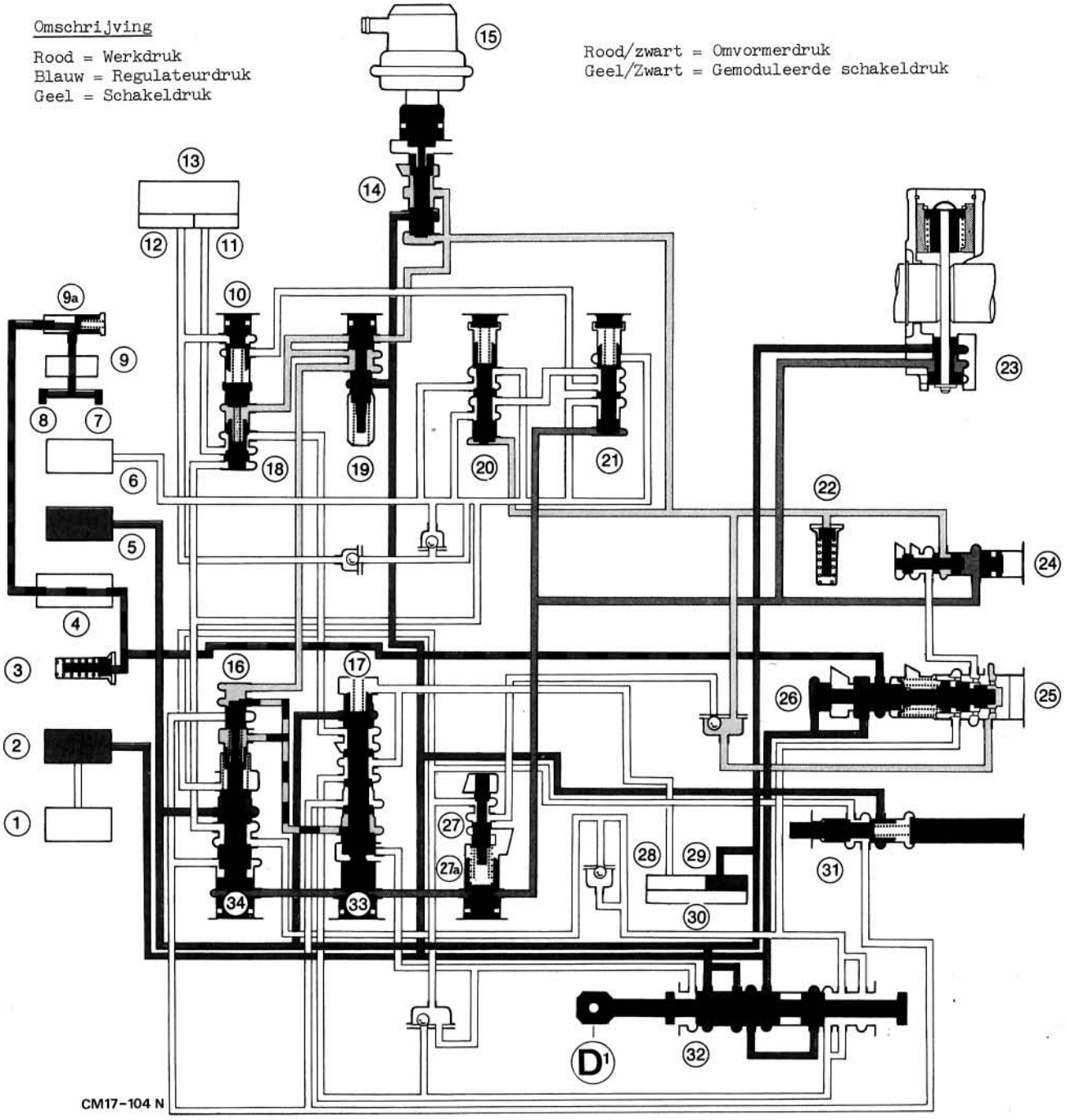
FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

HYDRAULISCH SYSTEEM-KEUZEHEFBOOM-STAND "D-1"

Omschrijving

Rood = Werkdruk
Blauw = Regulateurdruk
Geel = Schakeldruk

Rood/zwart = Omvormerdruk
Geel/Zwart = Gemoduleerde schakeldruk



Afb. 5.

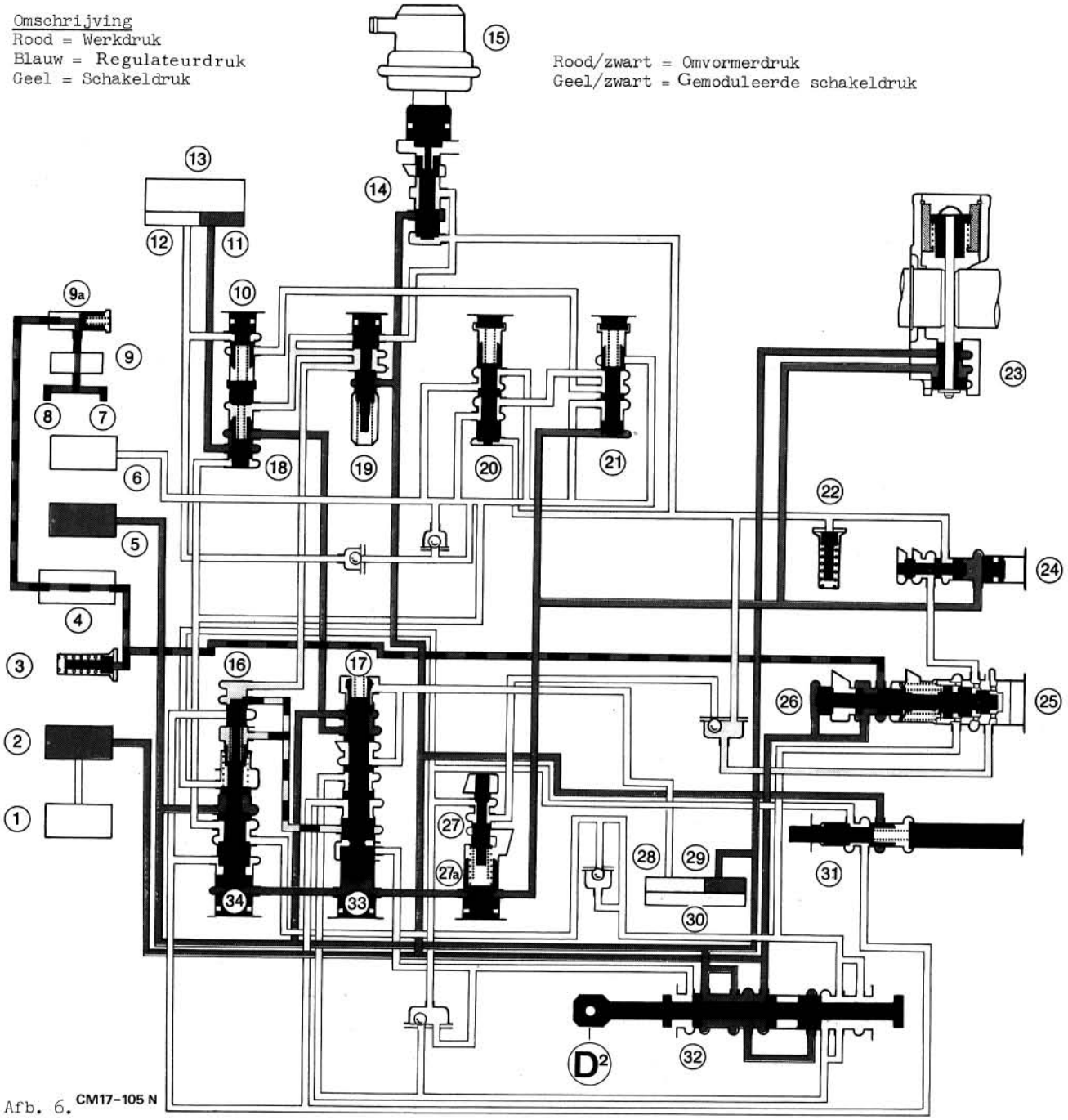
1. Zeef
2. Oliepomp
3. Omvormer-ontlastklep
4. Omvormer
5. Koppeling-vooruit
6. Koppeling voor achteruit en prise-direkt
7. Achtersmering
8. Voorsmering
9. Koeler en terugvoerklep
9a. Omvormer-terugvoerklep
10. Vertragingsschuif voor het ontkoppelen van de band
11. Vastzetten (voorste servo)
12. Loszetten (voorste servo)
13. Voorste servo
14. Schakelregelschuif (in bak)
15. Vacuummembraan
16. Schakeldrukmodulatorschuif
17. 2e-vernsellingsschuif
18. 2-3 Servo-regelschuif
19. Schakeldrukverhogingsschuif
20. Servo balanceerschuif
21. Modulatieschuif
22. Schakeldruk-ontlastschuif
23. Regulateur
24. Afsnijschuif
25. Werkdruk verhogingsschuif
26. Werkdruk drukregelschuif
27. Drukopvoerschuif (blokkeerstand 1 en 2)
27a. Drukopvoerschuif (regulateurbediening
28. Vastzetten (achterste servo)
29. Loszetten (achterste servo)
30. Achterste servo
31. Kickdownschuif
32. Mechanische bedieningsschuif
33. 1-2 Schakelschuif
34. 2-3 Schakeldschuif

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

HYDRAULISCH SYSTEEM - KEUZEHEFBOOM - STAND "D - 2"

Omschrijving
Rood = Werkdruk
Blauw = Regulateurdruk
Geel = Schakeldruk

Rood/zwart = Omvormerdruk
Geel/zwart = Gemoduleerde schakeldruk



Afb. 6. CM17-105 N

1. Zeef
2. Oliepomp
3. Omvormer-ontlastklep
4. Omvormer
5. Koppeling-vooruit
6. Koppeling voor achteruit en prise-direkt
7. Achtersmering
8. Voorsmering
9. Koeler en terugvoerklep
9a. Omvormer-terugvoerklep
10. Vertragingsschuif voor het ontkoppelen van de band
11. Vastzetten (voorste servo)
12. Loszetten (voorste servo)
13. Voorste servo
14. Schakelregelschuif (in bak)
15. Vacuummembraan
16. Schakeldrukmodulatorschuif
17. 2e-versnellingsschuif
18. 2-3 servo-regelschuif
19. Schakeldrukverhogingsschuif
20. Servobalanceerschuif
21. Modulatieschuif
22. Schakeldruk-ontlastschuif
23. Regulateur
24. Afsnijschuif
25. Werkdruk verhogingsschuif
26. Werkdruk drukregelschuif
27. Drukopvoerschuif (blokkeerstand 1 en 2)
27a. Drukopvoerschuif(regulateurbediening)
28. Vastzetten(achterste Servo)
29. Loszetten(achterste Servo)
30. Achterste Servo
31. Kickdownschuif
32. Mechanische bedieningsschuif
33. 1-2 schakelschuif
34. 2-3 schakelschuif

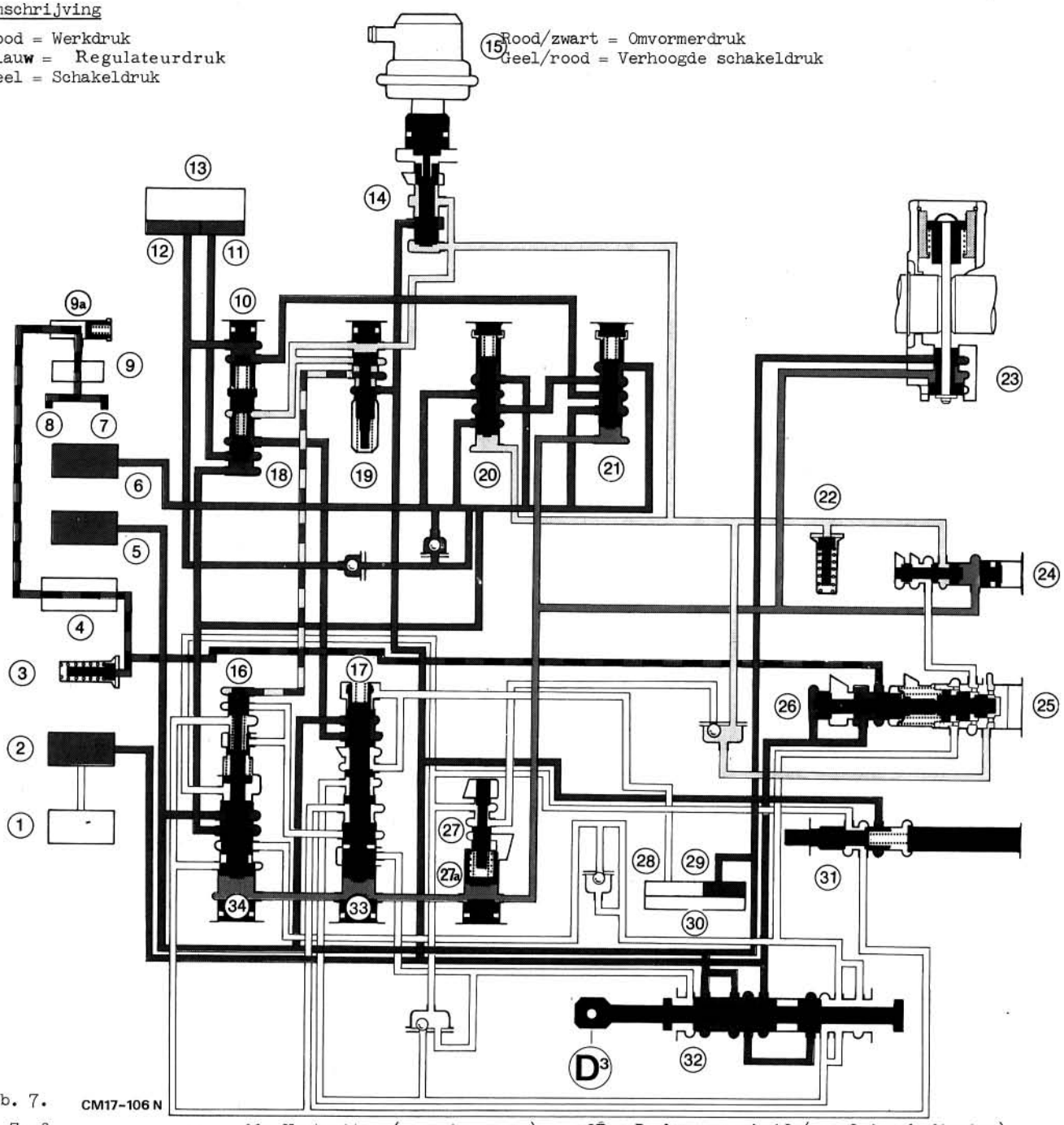
FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

HYDRAULISCHE SYSTEEM - KEUZEHEFBOOM - STAND "D - 3"

Omschrijving

Rood = Werkdruk
Blauw = Regulateurdruk
Geel = Schakeldruk

Rood/zwart = Omvormerdruk
Geel/rood = Verhoogde schakeldruk



Afb. 7. CM17-106 N

1. Zeef
2. Oliepomp
3. Omvormer ontlastklep
4. Omvormer
5. Koppeling-vooruit
6. Koppeling voor-achteruit en prise-direkt
7. Achtersmering
8. Voorsmering
9. Koeler en terugvoerklep
9a. Omvormer-terugvoerklep
10. Vertragingsschuif voor het ontkoppelen van de band
11. Vastzetten (voorste servo)
12. Loszetten (voorste servo)
13. Voorste servo
14. Schakelregelschuif (in bak)
15. Vacuummembraan
16. Schakeldrukmodulatorschuif
17. 2e-versnellingsschuif
18. 2-3 servo-regelschuif
19. Schakeldrukverhogingsschuif
20. Servo balanceerschuif
21. Modulatieschuif
22. Schakeldruk-ontlastschuif
23. Regulateur
24. Afsnijschuif
25. Werkdruk verhogingsschuif
26. Werkdruk drukregelschuif
27. Drukopvoerschuif (blokkeerstand 1 en 2)
27a. Drukopvoerschuif (regulateurbediening)
28. Vastzetten (achterste servo)
29. Loszetten (achterste servo)
30. Achterste servo
31. Kickdownschuif
32. Mechanische bedieningsschuif
33. 1-2 Schakelschuif
34. 2-3 Schakelschuif

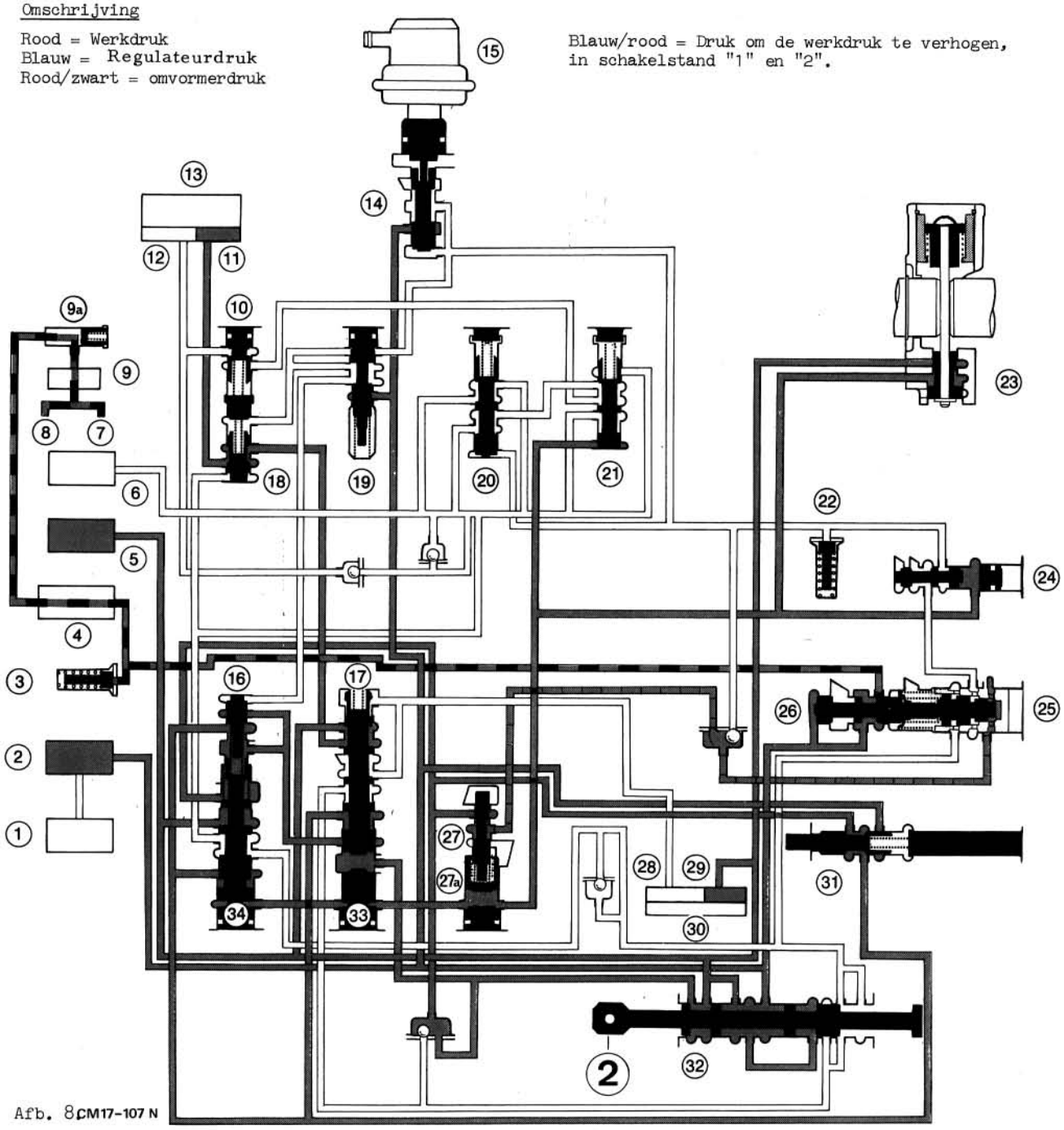
FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

HYDRAULISCHE SYSTEEM - KEUZEHEFBOOM - STAMD "2"

Omschrijving

Rood = Werkdruk
Blauw = Regulateurdruk
Rood/zwart = omvormerdruk

Blauw/rood = Druk om de werkdruk te verhogen, in schakelstand "1" en "2".



Afb. 8 CM17-107 N

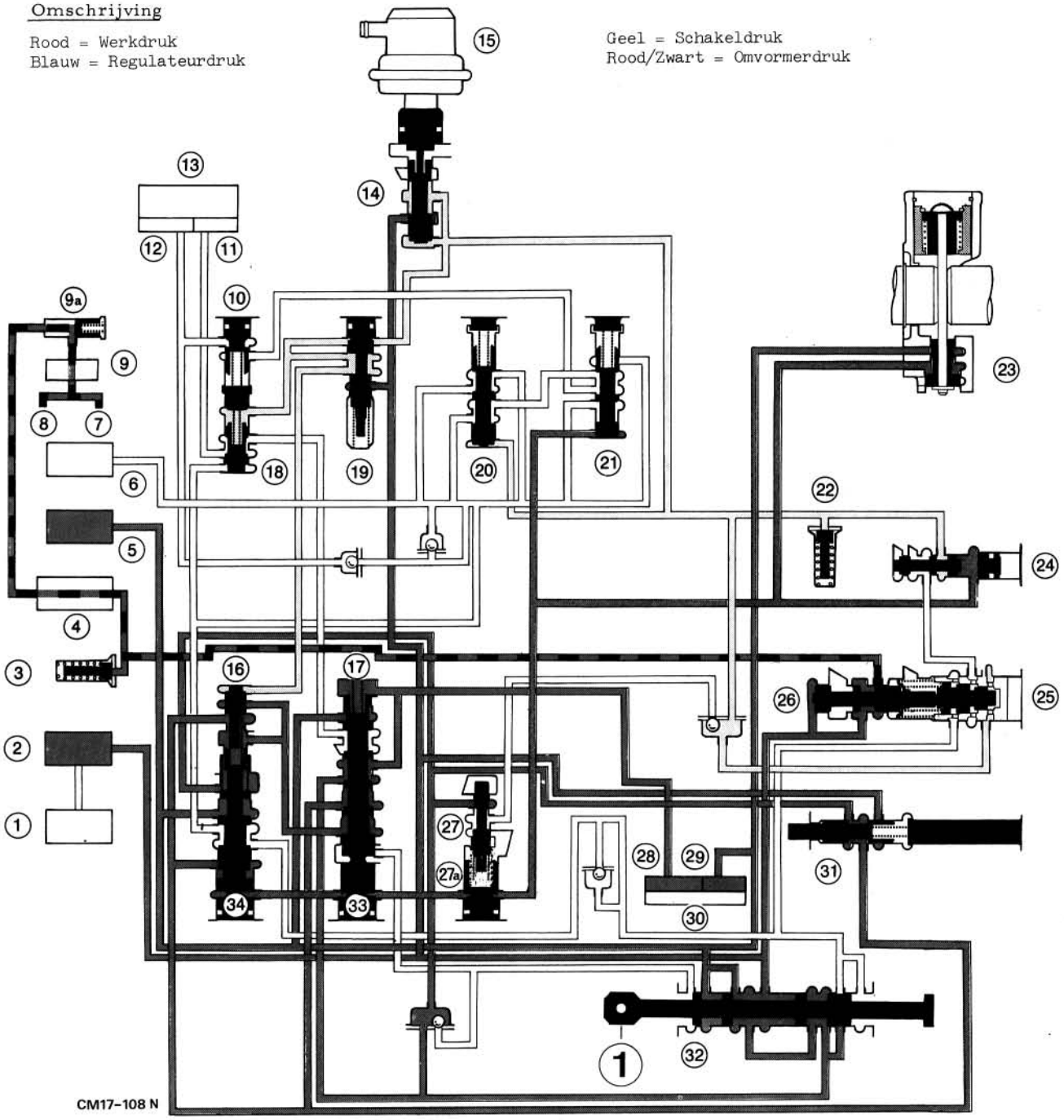
1. Zeef
2. Oliepomp
3. Omvormer-ontlast-klep
4. Omvormer
5. Koppeling-vooruit
6. Koppeling voor-achteruit en prise-direkt
7. Achtersmering
8. Voorsmering
9. Koeler en terugvoerklep
9a. Omvormer-terugvoerklep
10. Vertragingsschuif voor het ontkoppelen van de band
11. Vastzetten (voorste servo)
12. Loszetten (voorste servo)
13. Voorste servo
14. Schakelregelschuif (in bak)
15. Vacuummembraan
16. Schakeldrukmodulator-schuif
17. 2e-versnellingsschuif
18. 2-3 servo-regelschuif
19. Schakeldruk-verhogings-schuif
20. Servo-balanceerschuif
21. Modulatieschuif
22. Schakeldruk-ontlast-schuif
23. Regulateur
24. Afsnijschuif
25. Werkdruk verhogingsschuif
26. Werkdruk drukregelschuif
27. Drukopvoerschuif (blokkeerstand 1 en 2)
27a. Drukopvoerschuif (regulateurbediening)
28. Vastzetten (achterste servo)
29. Loszetten (achterste servo)
30. Achterste servo
31. Kickdownschuif
32. Mechanische bedieningsschuif
33. 1-2 schakelschuif
34. 2-3 schakelschuif

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

HYDRAULISCH SYSTEEM - KEUZEHEFBOOM - STAND "1"

Omschrijving

Rood = Werkdruk
Blauw = Regulateurdruk
Geel = Schakeldruk
Rood/Zwart = Omvormerdruk



Afb. 9.

1. Zeef
2. Oliepomp
3. Omvormer-ontlastklep
4. Omvormer
5. Koppeling-vooruit
6. Koppeling voor achteruit en prise-direct
7. Achtersmering
8. Voorsmering
9. Koeler en terugvoerklep
9a. Omvormer-terugvoerklep
10. Vertragingsschuif voor het ontkoppelen van de band
11. Vastzetten (voorste servo)
12. Loszetten (voorste servo)
13. Voorste servo
14. Schakelregelschuif (in bak)
15. Vacuummembraan
16. Schakeldrukmodulatorschuif
17. 2e-versnellingsschuif
18. 2-3 servo-regelschuif
19. Schakeldrukverhogingsschuif
20. Servo-balanceerschuif
21. Modulatieschuif
22. Schakeldruk-ontlastschuif
23. Regulateur
24. Afsnijschuif
25. Werkdruk verhogingsschuif
26. Werkdruk drukregelschuif
27. Drukopvoerschuif (blokkeerstand 1 en 2)
27a. Drukopvoerschuif (regeulateurbediening)
28. Vastzetten (achterste servo)
29. Loszetten (achterste servo)
30. Achterste servo)
31. Kickdownschuif
32. Mechanische bedieningsschuif
33. 1-2 schakelschuif
34. 2-3 schakelschuif

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

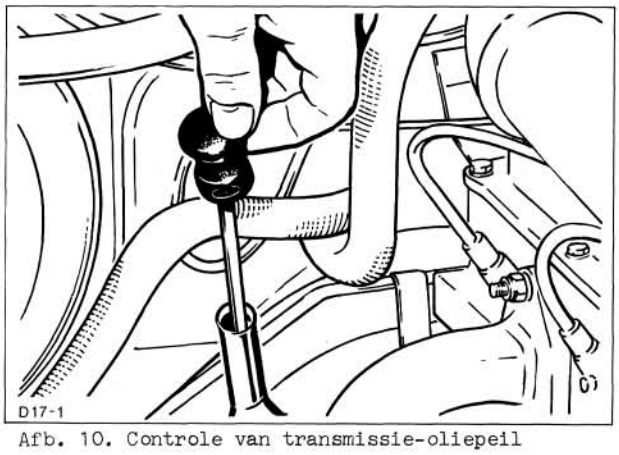
ONDERHOUDSAFSTELLINGEN EN CONTROLES

Controle van oliepeil

Het beste kunt u het oliepeil nauwkeurig controleren, direkt na een korte rit, wanneer de transmissie-olie zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt (65°C).

Voer de controle als volgt uit:

1. Zet de wagen op een horizontale vloer en trek de handrem aan, trap het rempedaal in.
2. Zet, met stationair-draaiende motor, de keuzehefboom 3 maal in alle standen.
3. Laat, met de keuzehefboom in "P", de motor nog 1-2 minuten stationair draaien.
4. Trek, met stationair-draaiende motor, de oliepeilstok eruit en veeg deze af met een schone lap, steek de oliepeilstok weer erin en trek hem er weer uit. Het oliepeil moet tussen "Max" en "Min" staan.
5. Vul, indien nodig bij, met de gespecificeerde transmissie-olie door de oliepijlstokpijp.



Afb. 10. Controle van transmissie-oliepeil

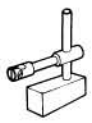
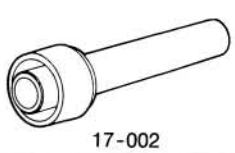
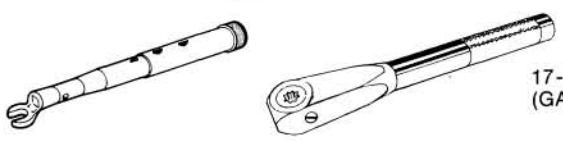
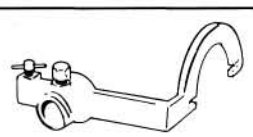
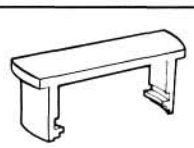
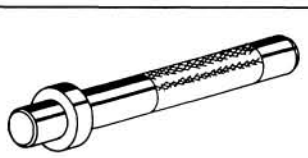
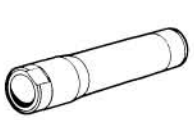
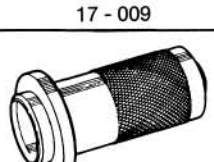
Vóór-remband afstellen

1. Neem de kickdownkabel los van de kickdownhefboom.
2. Los de borgmoer van de afstelschroef op en draai de afstelschroef enige slagen terug.
3. Zet met torsiesleutel 17-005 de afstelschroef vast, afb. 11, totdat de sleutel doorslaat.
4. Draai de afstelschroef anderhalve slag terug en zet hem vast met de borgmoer. Zorg ervoor dat de afstelschroef ondertussen niet verdraaid.
5. Monteer de kickdownkabel aam de kickdownhefboom.

Afb. 11. Remband afstellen

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

SPECIALE GEREEDSCHAPPEN

Engels	Europees	Duits	Benaming
	 15-008		Support de comparateur Meetblokje
15-022 (P-4008)		15-022 (G2-4209-E)	Support de comparateur Meetklokhouder
	17-001		Outil de dépose de l'arrêt d'huile du carter de prolonge de transmission Trekker verlenghuis oliekeerring
	 17-002		Outil de montage de l'arrêt d'huile du carter de prolonge de transmission Drijver voor idem
17-005-A CBW-547-A-50		17-005 (GAT-701)	Réglage bande arrière Momentsleutel voor achterste remband
	 17 - 006		Support de boîte de vitesses Versnellingsbak montagesteun
	 17 - 007		Compresseur de Ressort d'Embrayage Koppelingsveer spanner
17 - 008 (P - 7126)		17 - 008 (GAT - 706)	Mandrin pour emmancher l'arrêt d'huile de l'arbre de changement de vitesses Aanbrenger schakelhandle oliekeerring
	 17 - 009		Mandrin de centrage de pompe à huile Oliepomp centreerde
	 17 - 010		Mandrin de pose - joint spi de pompe à huile Montage oliekering pomphuis

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

SPECIALE GEREEDSCHAPPEN

Engels	Europees	Duits	Benaming
	17 - 011		Extracteur de joint spi de pompe à huile Demontage oliekeerring pomphuis
	21-023		Arbre universel Universele as voor motorbokarmen
CBW-1-C		GAT-702	Manomètre d'huile avec raccord Oliedrukmeter

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE		Opgenomen in deze uitgave			Vervat in bewerking	Raadpleeg voor bewerkingen, welke niet in deze uitgave zijn opgenomen de hieronder aangegeven Werkplaatshandboeken				
		OHV	OHC	V6		Capri In-lijn	Capri V4 & V6	1973 Capri	Taunus Cortina	Consul Granada
17 111	Automatische transmissie - controleren									
17 132	Remband (voor) - afstellen									
17 214	Automatische transmissie - uit- en inbouwen									
17 214 8	Automatische transmissie - revideren (transmissie uitgebouwd)									
17 238	Vacuum membraan - verwijderen en monteren									
17 252	Voorste servo compleet - verwijderen en monteren									
17 256	Achterste servo compleet - verwijderen en monteren									
17 354	Regulateur - verwijderen en monteren									
17 376	Oliekeerring, verlenghuis - vervangen									
17 382	Snelheidsmeter aandrijfworm - vervangen en monteren									
17 634	Keuzehefboom compleet - verwijderen en monteren									
27 634 8	Keuzehefboom compleet - revideren (keuzehefboom verwijderd)									
17 662	Bedieningskabel keuzehefboom - afstellen									
17 673	Keuzestang - verwijderen en monteren									
17 682	Kickdownkabel - afstellen									
17 683	Kickdownkabel - verwijderen en monteren									
17 694	Blokkeerschakelaar - verwijderen en monteren									
	Raadpleeg, zowel voor alle bovengenoemde bewerkingen, als voor de Diagnose-Gidsen het "Bordeaux" Automatische Transmissie Werkplaatshandboek.									

TECHNISCHE GEGEVENS

Fabrikaat	Ford
Type	Bordeaux
Transmissievloeistof met de Ford Specificatie	SQM 2C 9007 AA (M2C-33-G)
Inhoud	Transmissie met $9\frac{1}{4}$ in. koppelomvormer en oliekoeler- 6,5 ltr.
Keuzehefboomstanden	P - R - N - D - 2 - 1
Koppelomvormer	"Trilock" (hydraulisch)
Koppelomvormer overbrenging	2.02 : 1 met 1.6/2.0 ltr. OHC motor
	2.34 : 1 met 2.3 ltr. V6 motor
	2.22 : 1 met 3.0 ltr. V6 motor
Transmissie overbrengingen	Eerste versnelling - 2.47 : 1
	Tweede versnelling - 1.47 : 1
	Derde versnelling - 1 : 1
	Achteruit - 2.11 : 1
Oliekoeler	Dubbel-buistype
Oliekoelerleidingen	F.O.G.: Remleiding in overeenstemming met BB DIN 74234 of C8 DIN 74234
	F.O.B.: 7.87 mm uitwendige diameter (0.309 in.); wanddikte 0.64 - 0.76 mm (0.0252 - 0.0299 in.)

Oliepeil - controle

Deze controle moet bij voorkeur uitgevoerd worden na een proefrit als de transmissie-olie op bedrijfstemperatuur is (65°).

1. Zet de wagen op een horizontale vloer en zet de handrem vast. Zet, met stationair draaiende motor, de keuzehefboom tenminste 3x in alle standen.
2. Zet de keuzehefboom dan in "P" en wacht ca. 1-2 minuten (motor stationair draaiend).
3. Controleer nu, met nog steeds stationair draaiende motor, het oliepeil in de transmissie met de peilstok. Dit peil moet liggen tussen de MIN. en MAX.-tekens.

Drukken van de transmissie-olie	MN/m2	kg/cm2	lbf./in2
1. Alle modellen, motor stationair:			
Stand R	0.45 - 0.55	(4.5 - 5.5)	(64-78)
P - N - D - 2 - 1	0.34 - 0.42	(3.4 - 4.2)	(48-60)
2. Alle modellen, bij "Stall"-toerental:			
Stand R	1.67 - 1.90	(16.7 - 19.0)	(237-270)
D	1.00 - 1.14	(10.0 - 11.4)	(141-162)

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

TECHNISCHE GEGEVENS (vervolg)

Schakeltijdstippen bij snelheden in km/h met diverse achteras-overbrengverhoudingen					
Motor	1,6 GT (OHC)	1,6 HC (OHC)	2,0 HC (OHC)	2,3 HC (V6)	3,0 HC (V6)
Transmissie Ond. no. 74 DT - 7000	DB	AMB	ANB	JB	FB
Achteras-overbrenging	3.75:1	3.77:1	3.44:1	3.22:1	3.09:1
Gaspedaal licht ingetrapt (keuzehefboom - stand "D")					
3 tot 2 max	31	30	33	35	36
2 tot 1 max	17	17	19	19	20
1 tot 2 min	18	18	20	21	22
1 tot 2 max	26	26	28	29	30
2 tot 3 min	27	26	30	32	33
2 tot 3 max	37	36	40	42	43
Kickdown					
1 tot 2 min	59	55	65	68	69
1 tot 2 max	73	69	79	82	83
2 tot 3 min	105	96	116	119	120
2 tot 3 max	123	114	134	137	138
3 tot 2 max	109	102	120	124	125
3 tot 1 max	38	37	42	45	44
Met de hand terugschakelen naar stand "1"					
2 tot 1 min	31	28	35	36	36
2 tot 1 max	51	48	55	56	56

Transmissie overzichtskabel					
Aangedreven snelheidsmetertandwiel (aantal tanden)	20	20	18	17	16
Aandrijftandwiel snelheidsmeter (antal tanden)	6	6	6	6	6
Kleurcode	Oranje	Oranje	Grijs	Groen	Blauw
Bandenmaat	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND

TECHNISCHE GEGEVENS (vervolg)

"Stall"-toerentallen

Motor	"Stall"-toerental t/min.
1,6 HC (OHC)	2150 tot 2450
1,6 GT (OHC)	2450 tot 2650
2,0 HC (OHC)	2550 tot 2750
2,3 HC (V6)	2450 tot 2650
3,0 HC (V6)	2275 tot 2475

Aanhaalspanningen - Draad, Nm (kgm) (lb.ft)

Koppelomvormerhuis aan transmissiehuis	M10 x 30	36 .. 52.3	(3.6..5.3)
Verlenghuis aan transmissiehuis	M10 x 30	36 .. 52.3	(3.6..5.3
Oliepomp aan omvormerhuis	M 6 x 35	9 .. 13	(0.9..1.3)
Plaat aan omvormer	M10 x 1 x 14	36 .. 41	(3.6..4.1)
Schuivenhuis aan transmissie	M 6 x 35 M 6 x 40 M 6 x 45 M 6 x 30	9 .. 12.1	(0.9..1.2)
Tussenplaat aan schuivenhuis	M 6 x 25	9 .. 12.1	(0.9..1.2)
Deksel aan servohuis	M 6 x 20	9 .. 13	(0.9..1.3)
Eénrichtingskoppeling aan huis	M 6 x 25	9 .. 13	(0.9..1.3)
Carterpannetje aan transmissiehuis	M 8 x 14	16 .. 23.5	(1.6..2.4)
Regulateur aan regulateurnaaf	M 6 x 16	9 .. 13	(0.9..1.3)
Kickdownkabelsteun	M 8 x 14	16 .. 23.5	(1.6..2.4)
Moer, kickdownhefboom (buiten)	M 8 x 1	10 .. 15	(1.0..1.5)
Moer, kickdownhefboom (binnen)	M14 x 1.5	41 .. 54	(4.1..5.4)
Blokkeerschakelaar	M12	16 .. 20	(1.6..2.0)
Borgmoer van rembandstelbout	1/2" - 16	47 .. 61	(4.7..6.1)
Vacuummembraansteun	M 6 x 20	1.7 .. 2.0	(0.17..0.13)
Olieleiding aan aansluitstuk	1/2" - 20	9 .. 14	(0.9 .. 1.4)
Aansluitstuk aan huis	1/8" - 27	14 .. 20	(1.4.. 2.0)
Omvormerhuis aan motor	M 10	30 .. 37	(3.0..3.7)
Omvormeraftapplug	1/8" - 27	27 .. 40	(2.7.. 4.0)
Oliekoelerleiding aan aansluitstuk	1/2" x 20	16 .. 20	(1.6..2.0)

FORD CAPRI CLUB NEDERLAND